

HDMAGAZINE.COM.BR

HEAVYDUTY

M A G A Z I N E

Nº 19 - ANO III - R\$ 25,00 • JUL/AGO

TRANSPORTES ESPECIAIS



UMA PUBLICAÇÃO



Perfil

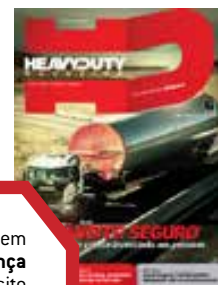
TRÂNSITO SEGURO

Pacheco cresce investindo em pessoas



Nomes&Notas
**Pesadões da Ginaf, da Holanda,
desembarcam no mercado**

M&T Expo
**Semireboques e autopropelidos:
Adequação à lei de controle de peso**



Foco em
segurança
no trânsito

Divulgação

VEJA NESTA EDIÇÃO

Perfil

Darcy Pacheco: da remoção industrial ao transporte e içamento

34



Divulgação

Nomes & Notas

Os pesados da Glnaf e da DAF

33

Implementos

Fernando Boscardin, da Faymonville:
"Combimax atende lei brasileira"

40



HEAVY DUTY MAGAZINE Transportes Especiais é uma publicação da Facto Editorial especializada em cargas pesadas e extrapesadas.

Editor-Chefe Wilson Bigarelli (MTB 20.183) editor@hdmagazine.com.br

Redação Têbis Oliveira (Editora), Fernanda Mendes (assistente), Ricardo Gonçalves e Haroldo Aguiar

Direção de Arte Ari Maia

Publicidade Luís Carlos Garcia (Magal) · magal@hdmagazine.com.br e

Odair Sudário (gerentes de contas) · odair@hdmagazine.com.br

Tels.: [11] 3571.7822

Rua Pereira Stéfano, 114 - cj 911

São Paulo - SP - Brasil

CEP 04144070



HIGHWAY GIANT

Uma carreta para o transporte de cargas indivisíveis e maiores que, ao retornar sem a carga, pode ser dobrada e acondicionada sobre outro semirreboque de menor porte, de forma a reduzir os custos da operação. Essa é a proposta da alemã Scheuerle, do TII Group, com o lançamento de um novo conceito em linhas de eixos. Devido ao seu baixo peso próprio, o implemento apresenta uma eficiente relação de carga, sendo habilitado para utilização na maior parte do território dos Estados Unidos. Batizada de Highway Giant, a carreta conta com uma plataforma dividida em duas pistas, dobrável, e adota a tecnologia de eixos pendulares



HOLANDÊS PARRUDO

A Ginaf, empresa holandesa, que já venceu várias vezes o rali Paris-Dakar, desembarcou no Brasil mostrando o poder de fogo de sua linha pesada, disponível para várias aplicações. No caso da mineração, a Ginaf trouxe o HD5395TS, com motor Cummins QSX15 e tração 10x6 com capacidade de carga de 70 t. Externamente semelhante a um caminhão rodoviário, veio para competir com fora-de-estradas e o truck-less (movimentação de material sem caminhão).



POTÊNCIA DAF

A DAF lançou uma nova versão de seu caminhão XF105, com motor de 12.9 litros e 510 CV de potência, que se soma às duas opções já oferecidas no mercado.



IVECO EUROPEU

Sistema de motorização do Stralis Hi-Road europeu, com redução de emissões e consumo, é um dos destaques desse modelo da Iveco.



BANDA DE RODAGEM

A Bandag, empresa pertencente à Bridgestone, lançou um novo modelo de banda de rodagem para a recapagem de pneus radiais aplicados em eixos livres e de tração moderada, tanto em caminhões quanto em semirreboques. Segundo a empresa, a banda de rodagem B400 reproduz os padrões de desempenho do pneu Firestone FS400, proporcionando economia no consumo de combustível e menor custo operacional ao transportador.

Goldhofer



SISTEMAS PARA CARGAS PESADAS DA GOLDHOFER

SOLUÇÃO PARA TAREFAS DE TRANSPORTE EXTREMAS

Os nossos sistemas modulares para cargas pesadas podem ser adaptados individualmente aos seus requisitos. Por isso, solução na Goldhofer não significa apenas produtos extremamente resistentes de mais elevada qualidade padrão, mas também a elaboração de soluções de logística e de transporte inteligentes e de elevada funcionalidade, assim como uma vasta engenharia relacionada com o projecto e After Sales Programm. A Goldhofer está presente quando é necessário.

Para as melhores soluções, investimos durante gerações no desenvolvimento de novas tecnologias e no aperfeiçoamento da nossa assistência ao cliente. Uma questão é clara: A rentabilidade é uma questão de estabilidade de valores, de longevidade e de segurança. E é isso que defendemos.

FOCADA NO TRABALHO SEGURO

Darcy Pacheco investe forte em equipamentos e no treinamento de seus profissionais, mantendo enfoque em programas de Segurança do Trânsito



Fundada no primeiro dia de setembro de 1977 por Darcy Pacheco da Silva, a Darcy Pacheco Soluções de Peso surgiu no Rio Grande do Sul inicialmente para realizar remoções técnicas com o uso de empilhadeiras. A evolução da empresa veio com um olhar sobre as necessidades do mercado, quando a direção da empresa diversificou a frota de equipamentos, oferecendo serviços de transporte, movimentação de carga vertical e horizontal, além de içamentos. No entanto, já sob o comando dos filhos do fundador – Aauri de Oliveira da Silva, diretor comercial, Adaureci de Oliveira Silva, diretor técnico, e Ademilson de Oliveira

Silva, diretor administrativo –, a empresa alçou voos ainda maiores. O marco histórico se deu em 29 de agosto de 2011. “Naquele dia foi criado o grupo econômico, o Grupo Darcy Pacheco. Desde então, temos sido ainda mais reconhecidos pelo mercado gaúcho e brasileiro, graças à competência e qualificação dos nossos profissionais e aos treinamentos mais frequentes”, afirma Newvani Cirilini Correa, gerente comercial de 43 anos, quatro deles atuando na Darcy Pacheco. Foi naquela ocasião que se estabeleceram as quatro empresas do Grupo. A Pacheco Logística é voltada especificamente para a

Maior carreata do Rio Grande do Sul, organizada em 2014

administração e organização de todo e qualquer transporte especial, complementando o trabalho realizado pela Darcy Pacheco Soluções de Peso. Já a DPS Transportes Especiais conduz movimentações de cargas mais complexas, sendo responsável, por exemplo, pela elaboração dos Planos de Rigging. Por último, uma outra vertente é a DPS Empreendimentos, que administra todos os empreendimentos imobiliários do Grupo.

Com atuação a nível nacional, a Darcy Pacheco opera no segmento de transportes especiais desde a sua criação, ainda que indiretamente. “Precisávamos transportar os próprios equipamentos, como plataformas, guindastes e contrapesos”, conta Correa. A partir daí, atender necessidades de clientes para transportes pesados e extra-pesados era logicamente o próximo passo.



OPERAÇÕES HISTÓRICAS

Chegando aos 38 anos de operação, a Darcy Pacheco tem em portfólio algumas operações que entraram para sua história. Todas desta década, inclusive. Em 2011, a companhia trabalhou na ampliação da Refinaria Alberto Pasqualini (REFAP), em Canoas (RS). O transporte dos equipamentos do Porto de Rio Grande, em Rio Grande (RS), para o canteiro de obras, necessitou de 20 carretas. A distância entre os locais é de aproximadamente 330 km, o que já indica um dos aspectos desafiadores do projeto.

No ano seguinte, em 2012, a empresa realizou o transporte de equipamentos para a montagem de Plataformas de Petróleo em Rio Grande e em Ipojuca (PE). A dificuldade específica dessa operação foi a questão logística. "Realizamos centenas de transportes para os dois municípios. Porém, os pontos de partida variaram entre São Paulo (SP), Rio de Janeiro (RJ), Içara (SC) e os destinos finais", complementa Correa.

Ainda no mesmo ano, a Darcy Pacheco participou da maior operação de transporte da história do Rio Grande do Sul. "Quatro tanques partiram do Porto de Rio Grande rumo a Canoas, passando pelo Porto do Triunfo, por balsa, e depois seguindo viagem terrestre, por rodovia", lembra Correa. A execução requereu três linhas de eixo e uma prancha rebaixada de 4 eixos. Mais de 300 profissionais estiveram envolvidos no que foi considerado pelo DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) o maior transporte intermunicipal do Brasil, devido às dimensões dos equipamentos, que ultrapassaram 9,20 m de altura, e à quantidade de profissionais envolvidos.

"Além da dificuldade geométrica do equipamento, sendo necessário o desligamento de redes ao longo



MORUMBI

A MARCA QUE CARREGA PESO

LINHA ESPECIAL CARGAS EXCEDENTES

SOLUÇÕES PARA GRANDES DESAFIOS



Linha de Eixo Morumbi



PRODUTO 100% NACIONAL

Módulo 6 linhas de eixo espaçados
Entre eixo 2450mm

- Módulos de 2, 4 e 6 linhas de eixo;
- Plataformas especiais, gôndolas e vigas;
- Acessórios e componentes para as mais diversas configurações.

Financiamento  através do  e demais linhas de crédito.



Semirreboques Especiais

www.morumbi.ind.br
22 2737-7350

Matriz - Campos dos Goytacazes - RJ
Assistência Técnica em todo território nacional

TODA LINHA SEMIRREBOQUES ESPECIAIS



fred@morumbi.ind.br



▲ Equipe que trabalha diretamente na **Segurança do Trânsito:** Newvani, Gislaine, Roberta, Fabiane, Luciana, Cristine e Ramon

Newvani Correa, gerente comercial da Darcy Pacheco, **recebendo premiação** neste ano na Transposul, em Porto Alegre (RS)



do percurso de 70 km, foram criadas vias alternativas, sem as quais não seria possível o transporte, como o ingresso por dentro de uma empresa privada. Ali, foi necessário aplainar e limpar o pátio, bem como criar uma rampa de acesso. Também foi necessário derrubar parte de uma lavagem particular, para que fosse possível o transporte dentro da cidade de Canoas”, conta Correa. O transporte chegou a ser transmitido por emissoras de televisão, inclusive com uso de um helicóptero e outros veículos. A conclusão dessa operação se deu no dia 13 de outubro de 2012.

Em abril de 2013, outra operação inédita. A Pacheco Logística realizou o transporte de um aeromóvel, modelo A100, com capacidade para 150 passageiros. A montagem do veículo suspenso foi feita em Três Rios (RJ), a 1600 km do destino final, Porto Alegre (RS).

O equipamento tinha 14,5 m de comprimento, 3 m de largura e pesava 10 t. Para a execução do projeto, foram escolhidos uma prancha de 6 eixos e um cavalo mecânico Scania R480 6x4. Na época, a **Crane Brasil** publicou um estudo de caso sobre a operação, que pode ser encontrado na edição 29.

No ano passado, a empresa participou de vários projetos para o segmento eólico. Ao todo, foram mais de 1200 viagens que representaram uma quantidade superior a 265 mil km rodados. Diferentemente da maior parcela do mercado, que sofreu especialmente com o segundo semestre de 2014, a Darcy Pacheco não ficou com sua frota parada. Os destinos dos transportes foram os mais diversos: Caetité (BA) Santa Vitória do Palmar (RS), Chuí (RS), Santana do Livramento (RS), Curitiba (PR), Campinas (SP), entre outras localidades.

AÇÕES PRESENTES

Com 105 profissionais voltados apenas para a área de transportes, além de máquinas e equipamentos de grande porte, a companhia consegue atender setores como a construção civil, engenharia, polo naval, indústria metalmeccânica, indústria de bens de capital e o segmento eólico. A Pacheco Logística possui escoltas próprias e rastreadas, o que proporciona um transporte mais seguro e uma operação totalmente administrada pela própria empresa.

Ao todo, até o mês de junho, a empresa tinha uma frota com 55 cavalos mecânicos, sendo 27 Sca-

nia, 16 Volkswagen e 12 Mercedes-Benz. Desses 55 veículos, nove deles são 6x2 enquanto os outros 46 são 6x4. Com exceção a um Mercedes-Benz L2635, de 1997, todos os outros cavalos da frota foram fabricados nessa década.

Em termos de carretas, há 68 ao todo. São 13 carretas extensivas, 13 pranchas extensivas, 10 carretas convencionais, 8 pranchas rebaixadas, 8 bitrens, 5 pranchas, 3 carretas especiais de 15 m, 2 pranchas com pescoço removível, 2 lagartixas, 2 vanderleias, 1 carga tudo e 1 prancha reta. Em termos de marcas, são 26 Facchini, 15 Morumbi, 13 Randon, 7 Lençóis, 4 Dambroz, 1 Librelato, 1 Fruehauf e 1 Recrusul. São 43 com 3 eixos, 13 com 4 eixos, 6 com 5 eixos e outras 6 com 6 eixos.

Em 2015 os investimentos da Pacheco Logística não deixaram de ser feitos – 19 carretas da frota, por exemplo, foram adquiridas neste ano. Esses são os equipamentos que compõem a frota até junho da empresa, não constando possíveis e futuras aquisições, investimentos que estão sendo definidos pelo Grupo Darcy Pacheco. São realizados treinamentos diariamente, com destaque para Direção Defensiva, Cargas Indivisíveis, NR-11, NR-12, NR-20, NR-35, Amarração de Cargas, Sinalização, Treinamentos Específicos da Função, Primeiros Socorros, Treinamentos Comportamentais, Sensibilizações de Trânsito e de Prevenção à Álcool e Drogas e Rotogramas. Até o fim do mês de junho, foram acumuladas 16.114 horas de treinamento.



Um trabalho conduzido por fora é considerado ainda mais importante do que operações grandiosas e novos mercados dentro do Grupo Darcy Pacheco. Trata-se da Segurança do Trânsito. “Por isso, desde 2012, participamos do Programa Transportadora da Vida. Realizado em conjunto com o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística no Estado do Rio Grande do Sul (SETCERGS) e a Fundação Thiago de Moraes Gonzaga, consiste na prevenção, educação e sensibilização para problemas decorrentes do trânsito. Com ações como essa, o Grupo Darcy Pacheco tornou-se a primeira empresa do Rio Grande do Sul a conquistar o Troféu Ouro, em 2015. “Se pudermos evitar a perda de uma vida, qualquer esforço já terá valido a pena”, ressalta Correa.

No ano passado, a Darcy Pacheco organizou a maior carreta do estado, chamada de “Gigantes da Estrada em Defesa da Segurança no Trânsito”. Ao todo, mais de 180 veículos desfilarão na rodovia, ruas e avenidas de Porto Alegre, com o apoio de empresas e parceiros, como a Polícia Rodoviária Federal, Brigada Militar e Guarda Municipal.

Para setembro de 2015, a empresa pretende ampliar esse trabalho para os demais estados em que atua, consolidando as melhorias no trânsito no Brasil por meio de ações, educação, acompanhamento, treinamento, valorização, comprometimento, respeito e trabalho conjunto, com o maior número de parceiros possíveis.

PLANOS FUTUROS

Hoje, para o atendimento do setor de transportes especiais, a Darcy Pacheco possui, além da matriz em Porto Alegre (RS), uma filial em Rio Grande. No futuro, serão abertas uma unidade em Campinas (SP) e uma na Região Nordeste.

A abertura de uma filial no Nordeste, específica para o transporte, se dá no mesmo momento em que a empresa começa a participar mais ativamente de projetos para o setor eólico na Região, com o transporte e movimentação de equipamentos. O objetivo é ampliar as atuações nos estados nordestinos, ao mesmo tempo em que reforça sua participação e se torna uma referência em qualidade, segurança e resultados para o segmento eólico. ●



Capacitação técnica para atendimento de projetos eólicos



Endereço: Ed. Bay Office - Av. Quintino Bocaiuva, 311 / Sala 402
Niterói - Rio de Janeiro - Brasil CEP: 24360-022
Tel.: +55 21 3492-6205

21 3639-5093 / 21 96486-2576 ID: 55*6*6697
21 96486-2574 ID: 55*6*776013 / 21 96488-8673 ID: 55*6*743620
comercial@servixtransportes.com.br
www.servixtransportes.com.br



TOP CRANE e HEAVY DUTY'2015



As melhores empresas de elevação e transporte de cargas



EM BREVE

Regulamento e inscrições no site:
www.cranebrasil.com.br

Participe!
INSCRIÇÕES GRATUITAS

**CRANE
BRASIL**

HEAVYDUTY
MAGAZINE

TOP CRANE'2010



TOP CRANE'2011



TOP CRANE'2012



TOP CRANE'2013



TOP CRANE'2014



THE UNIQUE ITALIAN EVENT FOR THE LIFTING, INDUSTRIAL & PORT HANDLING AND SPECIALIZED TRANSPORT INDUSTRIES



GIS 2015 IS ORGANIZED WITH THE SUPPORT OF THE FOLLOWING KEY ITALIAN ASSOCIATIONS, WHOSE MEMBERS ARE REGULAR USERS OF CRANES, ACCESS PLATFORMS, INDUSTRIAL & PORT HANDLING EQUIPMENT AND SPECIALIZED TRANSPORT VEHICLES:



For further information and stand bookings please contact: info@gisexpo.it or phone: +39 010 5704948

www.gisexpo.it








COMBIMAX -
a **REVOLUCAO**
em transporte pesado

- **Combine** atendendo sua necessidade
- **Extensivel** via "add-on-beam"
- **Otimizando** a sua tara



www.faymonville.com

A VIRADA DO TRANSPORTE PESADO

Fabricantes expõem novidades durante M&T Expo 2015 com foco em nichos de mercado e na retomada da economia



Durante a M&T Expo 2015, fabricantes de semireboques e módulos autopropelidos apresentaram equipamentos mais versáteis e de melhor trafegabilidade pelas rodovias brasileiras.

A Faymonville apresentou o conceito de semirreboque com plataforma rebaixada, sistema modular chamado de COMBIMAX. O conceito é inovador. Primeiro por ser mais leve do que os modelos convencionais. O equipamento é ideal para transportar cargas entre 50 e 250 t, ganhando em velocidade de montagem com o chassi e a plataforma rebaixada podendo ser rapidamente conectados ou desconectados.

O novo conceito da Faymonville consegue andar dentro da lei de controle de peso por eixo, cada vez mais rígida nas rodovias brasileiras. Além disso, o equipamento pode ser estendido de metro em metro, ampliando o comprimento em até 11 m. "Todos os sistemas de

▲ Conceito do **COMBIMAX, da Faymonville**, ganha em leveza se comparado com equipamentos similares do mercado

Faymonville
Fernando Boscardin



direção disponíveis, como os eixos pendulares e a suspensão de rodas independentes, podem ser comandados com o mesmo pescoço de cisne", comenta Fernando Boscardin, diretor da Faymonville Brasil. A Morumbi Implementos Rodoviários lançou sua linha de eixo, produto 100% brasileiro, "finamizado". Com comprimento de 23 m e largura de 3,2 m, o equipamento tem capacidade de carga que varia de 16 t a 30 t por eixo, podendo se locomover a uma velocidade de até 60 km/h. A distância entre eixos é de 1,55 m ou de 2,45 m, enquanto entre as rodas é de 0,75 m ou 1,82 m. São dois eixos e oito pneus por cada linha de eixo. São desenvolvidos módulos multifuncionais nas opções de 2, 4 e 6 eixos. Conta ainda com acessórios como pescoço hidráulico com painel de comando, gôndolas para até 200 t e vigas para até 350 t.

"O objetivo da empresa é participar de mercados com maior visibilidade. Estamos focando num mix de produtos para atender o setor eólico", diz Frederico Kraft, supervisor comercial da Morumbi. "A expectativa em torno da nova linha de eixo

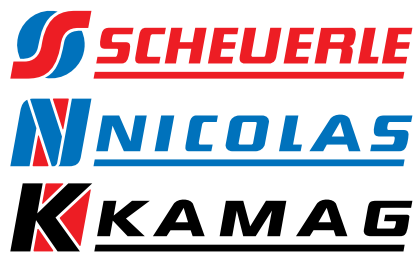
é a mais positiva. Há muito tempo uma empresa nacional não se propunha a fabricar uma linha de eixo em escala industrial". A partir do segundo semestre, a Morumbi vai fabricar quatro módulos por mês. No ano que vem, essa capacidade aumentará para oito módulos/mês. A Scheuerle e a o Goldhofer foram para a feira com seus executivos da Alemanha. Pelo lado da Scheuerle, Oliver Schwarz, gerente de vendas afirmou que a empresa começou no mercado brasileiro e continua focando nos transportadores modulares autopropelidos (SPMTs). De acordo com as especificações necessárias, os SPMTs já podem estar disponíveis na terceira ou até mesma quarta geração. A empresa é representada pela Rimac no Brasil. "Apesar do momento de crise no Brasil, bem diferente da realidade na Alemanha, acreditamos muito no potencial aqui. Trata-se de um mercado com possibilidades de atuações muito diversificadas, com a área offshore, a mineração, o transporte rodoviário, entre outros segmentos", comenta Schwarz. Já pela Goldhofer, Rainer Auerbacher, diretor de Vendas para mó-



dulos de carga pesada, e Michael Feneberg, gerente de Vendas para módulos de carga pesada, comentaram rapidamente que o momento econômico brasileiro positivo já está sendo retomado. A Goldhofer mantém o foco no desenvolvimento de produtos. Recentemente, em parceria com a companhia também alemã Greiner, a Goldhofer entregou para a Kahl Schwerlast sua primeira viga com sistema modular G² / K 600, com capacidade máxima para 600 t. A originalidade do desenvolvimento do produto está em seu design e na distribuição de carga por eixo, inferior a 12 t. A viga pode ser configurada com 2x24 eixos e pode ser aplicada no transporte de diversas cargas pesadas, como geradores, transformadores, motores, turbinas, entre outras. Com extensão de mais de 52 m e comprimento total de aproximadamente 89 m, a Goldhofer acredita que o conceito seja amplamente adotado, devido à facilidade da obtenção de licenças para as operações de transportes pesados e extrapesados. ●

▲ Morumbi será a **primeira empresa nacional**, em muito tempo, a fabricar uma linha de eixo em escala industrial

▼ Scheuerle
Oliver
Schwarz



[Vision becomes reality
– com os veículos transportadores do TII Group

Melhore sua visão futura com a linha de veículos SCHEUERLE, NICOLAS e KAMAG. Oferecemos nosso know-how para definir a melhor solução para suas necessidades de transporte.

Contato: Oliver Schwarz
Tel. +49 (0) 731 40 98-190
oliver.schwarz@tii-sales.com

www.scheuerle.com
www.nicolas.fr
www.kamag.com

