

HDMAGAZINE.COM.BR

HEAVYDUTY

M A G A Z I N E

Nº 16 - ANO III - R\$ 25,00 • JAN/FEV

TRANSPORTES ESPECIAIS



UMA PUBLICAÇÃO

Tecnologia

Segurança e logística na Ponta dos dedos



Implementos
**Evolução nas linhas de eixo:
acionamento e dirigibilidade**

Nomes & Notas
**O plano B das montadoras
para alavancar as vendas**



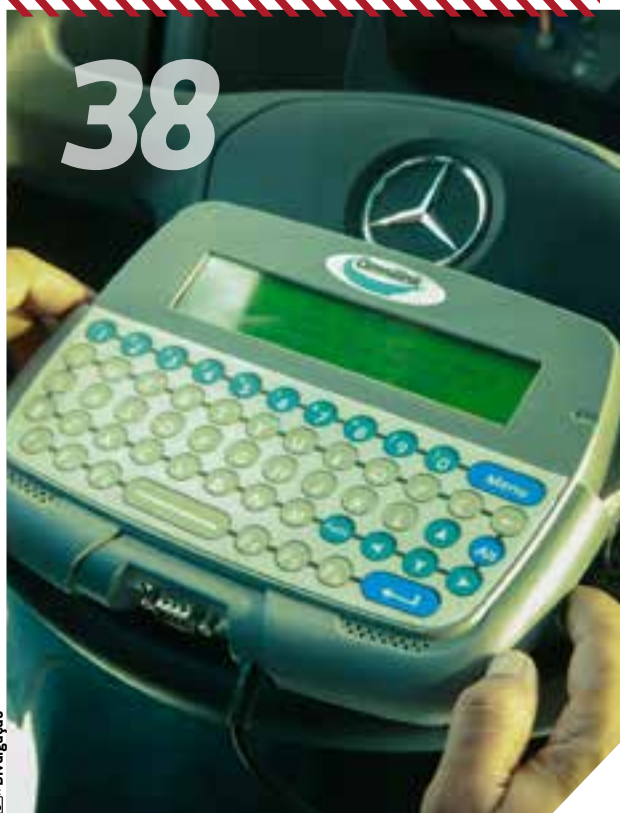
Divulgação

Foco em logística e segurança no transporte

VEJA NESTA EDIÇÃO

Tecnologia

Novos recursos para gestão de frota



Divulgação

Nomes & Notas 33

O plano B das montadoras de caminhões

Implementos 36

Linhas de eixo incorporam novas tecnologias



HEAVY DUTY MAGAZINE Transportes Especiais é uma publicação da Facto Editorial especializada em cargas pesadas e extrapesadas.

Editor-Chefe Wilson Bigarelli (MTB 20.183) editor@hdmagazine.com.br

Redação Tébis Oliveira (Editora), Fernanda Mendes (assistente), Ricardo Gonçalves e Haroldo Aguiar

Direção de Arte Ari Maia

Publicidade Luís Carlos Garcia (Magal) · magal@hdmagazine.com.br e

Odair Sudário (gerentes de contas) · odair@hdmagazine.com.br

Tels.: [11] 5589.0340/5589.0283

Rua Pereira Stéfano, 114 - cj 911
São Paulo - SP - Brasil
CEP 04144070



PLANO B

Diante das novas regras divulgadas pelo governo para o PSI (Programa de Sustentação do Investimento), que aumentaram a taxa de juros e reduziram o percentual financiado pelo BNDES nas aquisições de caminhões (para 50%, no caso das grandes empresas, e 70%, nas pequenas empresas), os fabricantes desenvolveram uma engenharia financeira, juntamente com seus respectivos bancos, para suprir parte desse crédito perdido.

A MAN e Mercedes-Benz mantiveram o financiamento para 100% do bem, sendo que na primeira o pagamento é em até 60 meses, com parcelas fixas e juros a partir de 0,93% ao ano. Já a Mercedes proporciona um contrato de capital de giro, com taxas de 1,05% a 1,29% ao mês para o montante que exceder a cobertura do PSI. As condições oferecidas pela Iveco, por sua vez, contemplam 10% de entrada e 72 meses para pagamento do restante.



TROCA DE COMANDO

A DAF Caminhões Brasil, subsidiária da Paccar Inc., anunciou que Michael Kuester, atual diretor executivo comercial, assumirá o cargo de presidente no país a partir de março. Ele substituirá Marco Dávila, promovido a vice-presidente da Paccar para as operações na América Latina.

MORUMBI

A MARCA QUE CARREGA PESO

LINHA ESPECIAL CARGAS EXCEDENTES

SOLUÇÕES PARA GRANDES DESAFIOS

- Semirreboque extensível telescópico, eixos direcionais, 50,5mts.
- Carrega Tudo extensível 4, 5, 6 e 7 eixos.
- Projetos customizados de acordo com a sua aplicação.



Semirreboque Carrega Tudo 6 eixos extensível.
Construído em aço de alta resistência.
Menor taxa.



Página 180 (2018)
180 - 1800 - 18000



Red@morumbi.ind.br
www.morumbi.ind.br

• Unidade: Rod. Campo Verde - Km 10 - Paracatu - Campo dos Goyazes - RJ - CEP 28.175-000 - 22 2737-7300
• Filial 1 - Ladeira do Sapopemba - ES • Filial 2 - Itaquira - RJ • Filial 3 - Distrito Industrial - Santos - SP



ESTREIA DE PESO

Com algumas dezenas de unidades vendidas no Brasil desde o final de 2013, o Volvo FH16 750, o caminhão mais potente do mundo (750 CV), debutou no mercado de cargas especiais. Seis cavalos mecânicos desse modelo, de diferentes transportadoras, foram mobilizados no transporte de aerogeradores de 53 t, da WEG, entre Jaraguá do Sul (SC) e Santana do Livramento (RS).



PRODUÇÃO ACELERADA

Em janeiro, a Suspensys, empresa do grupo Randon dedicada à produção de sistemas de suspensão para caminhões, ônibus e implementos, atingiu a marca de 1 milhão de eixos fabricados em sua unidade de Caxias do Sul (RS). Além dessa fábrica, inaugurada em 2003, que tem capacidade para produzir 500 eixos/dia, ela conta com uma unidade em Resende (RJ), onde produz cubos, tambores, freios e molas.



AMIGA DA NATUREZA

A fabricante de implementos Librelato conquistou o Selo Verde, conferido pelo Jornal do Meio Ambiente do Estado de São Paulo às empresas que operam dentro de avançados conceitos de sustentabilidade. A premiação foi na categoria "Responsabilidade Socioambiental". Merece destaque o fato de o levantamento se basear em dados fornecidos pelos principais órgãos ambientais do país, como o Conama, IBAMA e secretarias de meio ambiente de todos os estados da federação.

NOVA LIDERANÇA

O grupo Continental nomeou o engenheiro mecânico francês Frédéric Sebbagh para a presidência das suas operações no Brasil e Argentina. Ele ocupava anteriormente o cargo de diretor das unidades de negócios Fluid Technology e Vibration Control da ContiTech, uma divisão do grupo.



A FEIRA ONDE
OS NEGÓCIOS
ACONTECEM

DESDE 1995, A M&T EXPO
TEM SUPERADO TODAS
AS EXPECTATIVAS DE
PÚBLICO E DE
VENDAS. JUNTOS,
FAREMOS A
EDIÇÃO DE
2015 AINDA
MELHOR.



A M&T Expo Máquinas e Equipamentos, Feira e Congresso, segundo seus expositores e visitantes, é o evento do setor da construção que mais gera negócios, tecnologia e conhecimento. Em 2015, a M&T EXPO terá mais de: 500 expositores, 1.000 marcas, 110.000 m² de área e 54.000 visitantes com alto poder de decisão e influência.

DE 9 A 13 DE JUNHO DE 2015 | SÃO PAULO/SP | BRASIL | GARANTA JÁ A SUA ÁREA WWW.MTEXPO.COM.BR

Realização



GRANDES
CONSTRUÇÕES

Local

SÃO PAULO EXPO
EXHIBITION & CONVENTION CENTER



M&T EXPO
MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS

9ª Feira e Congresso Internacional de Equipamentos para Construção e
7ª Feira e Congresso Internacional de Equipamentos para Mineração

LINHA EM CONSTANTE EVOLUÇÃO

Tecnologias incorporam segurança e produtividade às operações com linhas de eixo



Nos últimos anos, uma revolução silenciosa vem incorporando novas alternativas ao transporte de cargas excedentes e indivisíveis, viabilizando complexas operações de grande porte. As modernas linhas de eixo, que distribuem cargas superpesadas por uma fileira interminável de rodas, possibilitando seu transporte dentro das normas impostas pela legislação rodoviária, ganharam recursos de acionamento e dirigibilidade que permitem realizar operações antes inimagináveis. Ou simplesmente conferem segurança e produtividade a situações até então marcadas pelo improviso.

Criadas há cerca de 30 anos, as linhas de eixo tornaram-se um implemento padrão no segmento

de transporte pesado e sua evolução pode ser dividida em duas etapas, cujo marco é a virada do século XX para o XXI. Nos idos dos anos 2000, a tecnologia adotada nos eixos permitiu diminuir seu raio de curvatura de 60° para 50°, facilitando a manobra dos equipamentos em pistas estreitas, principalmente no caso dos conjuntos maiores, como linhas de 16 eixos ou mais.

Além de permitir a manobra do conjunto em áreas estreitas, evitando a invasão de algumas rodas no meio fio de calçadas ou em pistas contíguas, o menor raio de curvatura diminuiu o arraste da banda de rodagem sobre o pavimento. Isto se traduz em menor desgaste para o pavimento e eco-

nomia no consumo de pneus por parte da transportadora. Em um país como o Brasil, onde essas operações de transportes especiais frequentemente têm que enfrentar subidas ou decidas por longos trechos de serra, em pistas simples, a tecnologia também resultou em ganhos de segurança e produtividade.

Mais recentemente, as linhas de eixo motorizadas aumentaram ainda mais esse fator de segurança. Equipadas com Power Booster, que entra em operação quando o motor do caminhão está em baixa rotação, o sistema pode colaborar com o cavalo-mecânico no tracionamento da carga ou atuar como freio motor, quando o veículo reduz a velo-

Menor raio de curvatura: segurança e produtividade na operação



cidade em aclives, declives ou pistas irregulares. A última palavra em tecnologia, agora, une recursos de telefonia celular e de internet para oferecer o monitoramento e controle remoto de toda a operação no smartphone do motorista.

▲ Equipamentos ganham recursos de acionamento e dirigibilidade

O sistema foi apresentado recentemente, na Feira de Hannover (IAA 2014), numa parceria entre a Knorr-Bremse e a Goldhofer. Com ele, o motorista pode ajustar remotamente a altura dos eixos com um simples comando no telefone celular, controlando

a pressão do sistema inteligente de suspensão a ar. Ele também pode controlar a pressão de frenagem, de acordo com parâmetros estabelecidos para a operação, além de monitorar funções como a temperatura dos pneus e a carga sobre cada eixo. ●



Goldhofer

SISTEMAS PARA CARGAS PESADAS DA GOLDHOFER

SOLUÇÃO PARA TAREFAS DE TRANSPORTE EXTREMAS

Os nossos sistemas modulares para cargas pesadas podem ser adaptados individualmente aos seus requisitos. Por isso, solução na Goldhofer não significa apenas produtos extremamente resistentes da mais elevada qualidade padrão, mas também a elaboração de soluções de logística e de transporte inteligentes e de elevada funcionalidade, assim como uma vasta engenharia relacionada com o projecto e After Sales Programm. A Goldhofer está presente quando é necessário.

Para as melhores soluções, investimos durante gerações no desenvolvimento de novas tecnologias e no aperfeiçoamento da nossa assistência ao cliente. Uma questão é clara: A rentabilidade é uma questão de estabilidade de valores, de longevidade e de segurança. E é isso que defendemos.

Invista no seu futuro. Goldhofer – A original.

WWW.GOLDHOFER.DE

PLATAFORMA DE SEGURANÇA

Mercedes-Benz apresenta nova geração do FleetBoard, com melhorias em logística e plataforma de segurança



Apresentado no final de 2010 ao mercado brasileiro, o sistema de gestão de frota FleetBoard, da Mercedes-Benz, é um dos mais conceituados no mercado. Em todo o mundo, já ultrapassou a marca de 100 mil clientes. Ainda assim, após investimentos superiores a R\$ 40 milhões e o envolvimento de mais de 100 profissionais na Alemanha e no Brasil, a fabricante desenvolveu um sistema ainda mais completo, que agrega uma plataforma de segurança. A novidade foi lançada durante evento realizado em Piracicaba (SP), no dia 27 de janeiro, e a Revista Crane Brasil-HD conferiu tudo de perto.

Durante evento, jornalistas andaram em caminhões com a nova geração FleetBoard e sentiram na pele a agonia de tentar dar a partida no veículo e não conseguir

Após início da comercialização no Brasil, prevista para março, a tecnologia será levada para outros países.

A nova geração do FleetBoard será disponibilizada para a linha completa de caminhões Mercedes-Benz. Por meio de uma telemetria não manipulável de fábrica, ele fornece informações detalhadas, como as condições e a necessidade de manutenção do veículo, a rota percorrida, o estilo de condução do motorista, entre outras. “Isso vai resultar numa redução de cerca de 15% dos custos operacionais para as companhias”, comenta André Weisz, head of FleetBoard Brasil.

Com um sistema de notas para o motorista, que analisam a forma de aceleração e desaceleração do caminhão, direção preventiva, entre outros aspectos, haverá uma queda também dos riscos da operação. “Os motoristas poderão passar por treinamentos baseados nas notas mais baixas”, completa Weisz.

Por meio de um aparelho não visível no interior da cabine, outra novidade é que a nova geração engloba um sistema de segurança, contra assaltos. Caso o transportador note alguma alteração considerável na rota percorrida ou na velocidade do automóvel, ele poderá com apenas um toque



no computador, tablet ou smartphone, praticamente paralisar o caminhão. Primeira e automaticamente, o caminhão terá sua velocidade reduzida de forma gradual para 40 km/h, não importa o que o motorista faça. Após 30 segundos, a velocidade cai para 10 km/h. “A primeira reação de um bandido seria desligar e religar o veículo. Entretanto, depois de desligado, é como se a chave fosse tirada da ignição. O caminhão só poderá ser reiniciado pelo FleetBoard, por meio de um código que apenas o motorista possui”, diz Weisz. “Além da segurança fornecida, isso resulta numa relação cada vez mais próxima junto aos nossos clientes”, afirma Roberto Leoncini,

▲
 Visualização para os transportadores da rota de veículos Mercedes-Benz
 Motorista deve digitar uma senha para destravar o caminhão

ni, vice-presidente de Marketing, Vendas e Pós-Venda da Mercedes-Benz do Brasil. “Hoje, possuímos aproximadamente 20% do mercado de caminhões extrapesados. Esperamos dobrar esse número em 2015”. A grande aposta da empresa será no fato de que o usuário possa adquirir, unicamente, um caminhão já com um sistema de gestão de frota e um rastreador – o chamado “três em um”. Em relação ao Pós-Vendas, a empresa afirmou que o cliente FleetBoard terá à sua disposição um suporte da Central de Atendimento 24 horas, nos sete dias da semana. “Para garantir a eficiência do sistema, contamos com uma equipe própria de consultores para pres-

tar todas as orientações e esclarecimentos sobre o serviço”, lembra Weisz. A Mercedes-Benz Brasil possui uma rede de Assistência Técnica presente em todo o território. De olho numa tecnologia mais segura para um mercado brasileiro cuja profissionalização é crescente, a fabricante de veículos se uniu à Zatix, empresa criada em 2008 que oferece sistemas de telemática, para o desenvolvimento dessa nova geração do FleetBoard. “A tecnologia deve ser sempre a mais avançada possível para superar o conhecimento dos bandidos. É como se fosse uma constante evolução dos antivírus em relação aos vírus existentes”, aponta Cileneu Nunes, CEO da Zatix. ●



André Weisz ▲



Confira entrevista com André Weisz, head of FleetBoard Brasil, em nosso canal do YouTube: [youtube.com/revistacranebrasil](https://www.youtube.com/revistacranebrasil)



Cileneu Nunes ▶

◀ Roberto Leoncini

