

HEAVYDUTY[™]

M A G A Z I N E

TRANSPORTES ESPECIAIS

Nº 5 - ANO 1 - R\$ 10,00

UMA PUBLICAÇÃO



Operação

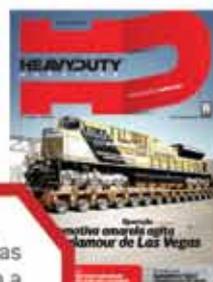
Locomotiva amarela agita o glamour de Las Vegas



Logística
**Os entraves para levar
contêineres em caravana**

Time Machine
**Caminhões Volvo
chegam aos 85 anos**

HEAVYDUTY[®] TRANSPORTES ESPECIAIS[®] MAGAZINE



20 - Divulgação

190 toneladas atravessam a agitada Las Vegas

VEJA NESTA EDIÇÃO

Capa Um trem na strip

26

Nomes & Notas

Philipp Schiemer assume gestão da Mercedes-Benz do Brasil, em junho

25

Balcão

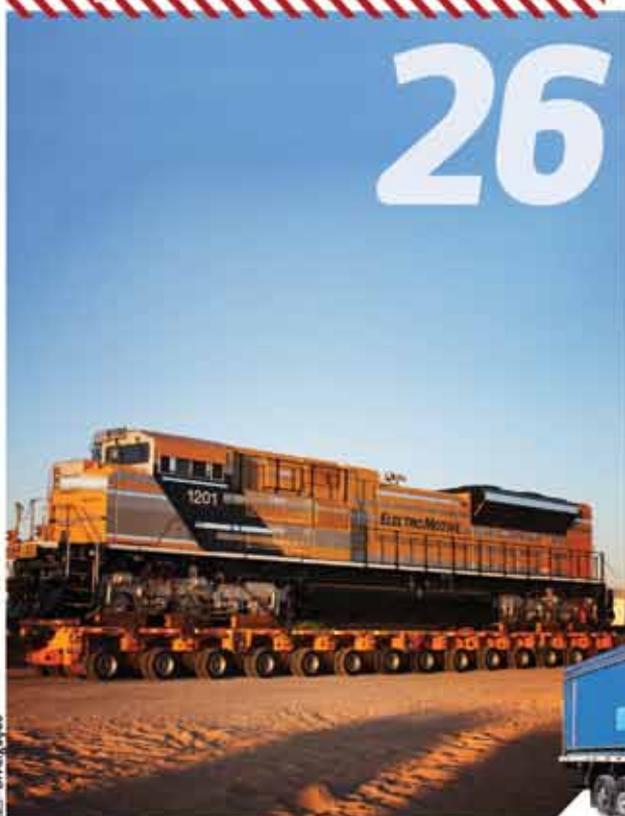
Scheuerle e Nicolas, pertencentes ao Tii Group, lançam semirreboque compacto

30

Logística

DC Logistics Brasil realiza transporte de 22 contêineres

28



20 - Divulgação

20 - Divulgação



HEAVY DUTY MAGAZINE Transportes Especiais é uma publicação da Facto Editorial especializada em cargas excedentes e de projeto.

Editor-Chefe Wilson Bigarelli (MTB 20.183) editor@hdmagazine.com.br

Redação Têbis Oliveira [Editora], Fernanda Mendes [assistente], Gabriela Nunes e Ricardo Gonçalves

Direção de Arte Ari Maia

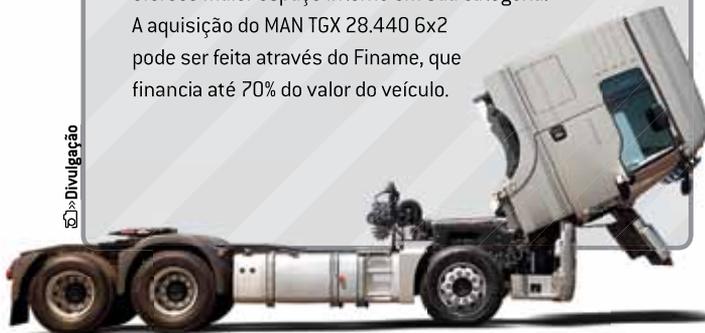
Publicidade Luís Carlos Garcia (11) 5589.0283 | publicidade@hdmagazine.com.br

Rua Paracatu, 309, conjunto 121,
04302-020 - Brasil - São Paulo - SP

(11) 5589 0340

EXTRAPESADO

➤ Já está disponível no mercado brasileiro o cavalo mecânico **MAN TGX 28.440 6x2**, da MAN Latin America, montadora dos caminhões e ônibus Volkswagen MAN. O modelo é indicado para operações rodoviárias de média e longa distância, com aplicações como basculante, carga seca, contêiner, frigorífico, furgão (baú), graneleiro, sider e tanque. Atrelado a composições com semirreboques de 3 eixos, o cavalo pode transportar 48,5 a 53 t de PBTC (Peso Bruto Total Combinado). O motor MAN D2676, de 6 cilindros em linha, 12,4 l e 440 cv, possui torque de 2.200 NM, assegurando maior capacidade de sustentação da velocidade em rampa e reduzindo a troca de marchas. A transmissão automatizada MAN TipMatic conta com versão de 16 marchas exclusiva para a topografia acidentada do Brasil. A cabina TGX, por sua vez, é a que oferece maior espaço interno em sua categoria. A aquisição do MAN TGX 28.440 6x2 pode ser feita através do Finame, que financia até 70% do valor do veículo.



Divulgação



PONTO DE APOIO

O Grupo Treviso inaugurou, no início de março, um Centro de Reforma ao lado de sua concessionária Volvo, em Betim (MG). A unidade, destinada à realização de serviços de pintura, funilaria e reforma de chassis, conta com pátio para estacionamento e manobras, 3 cabines de pintura auxiliares e uma pressurizada para caminhões e ônibus. As instalações funcionam das 8 às 22 h durante a semana e das 8 às 12 h aos sábados. O novo ponto de apoio aos transportadores tem o suporte da Volvo, que tem estimulado a abertura de novas lojas em regiões estratégicas do País, como Goiânia e Itumbiara, ambas em Goiás e inauguradas recentemente.



Divulgação

ACELERADOR

Philipp Schiemer, atualmente vice-presidente de Marketing da Mercedes-Benz Automóveis, assume em 1º de junho de 2013 a gestão da Mercedes-Benz do Brasil. "Acreditamos que o Brasil continuará crescendo nos próximos anos. Portanto, nosso lema é: pisar no acelerador!", diz Andreas Renschler, membro do Conselho de Administração do Grupo Daimler.

SISTEMAS PARA CARGAS PESADAS DA GOLDHOFER

SOLUÇÃO PARA TAREFAS DE TRANSPORTE EXTREMAS

Os nossos sistemas modulares para cargas pesadas podem ser adaptados individualmente aos seus requisitos. Por isso, solução na Goldhofer não significa apenas produtos extremamente resistentes da mais elevada qualidade padrão, mas também a elaboração de soluções de logística e de transporte inteligentes e de elevada funcionalidade, assim como uma vasta engenharia relacionada com o projecto e After Sales Programm. A Goldhofer está presente quando é necessário.

Para as melhores soluções, investimos durante gerações no desenvolvimento de novas tecnologias e no aperfeiçoamento da nossa assistência ao cliente. Uma questão é clara: A rentabilidade é uma questão de estabilidade de valores, de longevidade e de segurança. E é isso que defendemos.

Invista no seu futuro. Goldhofer - A original.

Visit us:



outdoor exhibition area
F8.N823/1
www.bauma.de

Goldhofer



WWW.GOLDHOFER.DE

Um trem na Strip

Locomotiva Caterpillar percorre principal avenida de Las Vegas para exposição na MINExpo'2012

Em Las Vegas, a fulgurante cidade dos cassinos do Estado de Nevada (EUA), nada é absurdo ou inusitado. Pirâmides egípcias convivem com arranha-céus de Nova Iorque, torres espaciais e gôndolas venezianas. A famosa Strip, como é conhecida a Las Vegas Boulevard, onde estão hotéis lendários como o Four Seasons e o Mandalay Bay, acostumou-se ao tráfego de celebridades do show business em limusines prateadas.

Ainda assim, foi espantosa a passagem pela avenida, em plena luz de um dia de setembro passado, de uma locomotiva amarela. O equipamento, um modelo SD70Ace da EMD (Eletro-Motiv Diesel), subsidiária da Progress Rail Services (PRS), deslizou indiferente sobre o asfalto, ancorado em um módulo industrial THP/SL com 14 linhas de eixo, da alemã Goldhofer, rumo ao Central Hall, onde se realizava a MINExpo'2012, maior feira de mineração do mundo, ocupando seu lugar de destaque no estande da Caterpillar, que controla a PRS desde 2010.

Divulgação



GESTÃO DE RISCOS



A operação foi contratada da PHH (**Precision Heavy Haul**), de Phoenix, Arizona, especializada em transportes pesados. Com 190 t de peso, 30 m de comprimento, largura de 3 m e altura de 5 m, a locomotiva foi içada dos trilhos da estação ferroviária por um dispositivo de elevação especial, trabalho que consumiu 5 horas. Na viagem até a feira, durante outras 6 horas, a rota considerou a baixa ocorrência de pontes, redes aéreas e semáforos nos cruzamentos, devido a limitações de altura. Ainda assim, em alguns trechos foi preciso providenciar o levantamento de redes elétricas e a desmontagem de semáforos.

Outra preocupação foi manter um deslocamento estável e sem solavancos para que o material rodante da locomotiva não fosse danificado durante a viagem. “O módulo THP/SL da Goldhofer é ideal para essa aplicação por seu baixo peso operacional, pela capacidade de carga de até 45 t por eixo e pelo elevado curso da suspensão [até ± 300 mm]”, explica Mike Poppe, proprietário da PHH.

Os dois caminhões e o módulo THP foram acompanhados por cinco veículos com rampas hidráulicas, seis manipuladores telescópicos equipados com guias e plataformas de trabalho e por dois carros de escolta civil. A segurança da operação foi

garantida por 11 oficiais da Patrulha Rodoviária de Nevada. E, apenas a PHP, mobilizou 40 funcionários. Mesmo com esse planejamento rigoroso, o projeto correu um sério risco. Sua chegada a Las Vegas coincidia com a presença do presidente norte-americano Barack Obama na cidade, criando um impasse com as autoridades locais. “Felizmente, não houve problemas. Cumprimos nosso cronograma e, tanto quanto sei, a rápida visita do presidente também ocorreu sem nenhum incidente particular”, comemora Poppe. Após a feira, a própria PHH transportou a locomotiva de volta para seus trilhos.



A Melhor PLATAFORMA para remoção INDUSTRIAL

PLATAFORMA HIDRÁULICA TICAM
PARA REMOÇÃO INDUSTRIAL COM
CONTROLE REMOTO E CAPACIDADE
DE 20 A 200 TONELADAS.

Revenda Autorizada



AGR PASSINI C G M E LTDA
Tel. (16) 3514-2011 Cel. (16) 8111-1514
agrpassini@agrpassini.com.br
WWW.AGRPASSINI.COM.BR



CARRETAS ALINHADAS

As dificuldades de levar um
comboio de contêineres ao Mato
Grosso do Sul



Divulgação

Comboio DC Logistics:

750 km em apenas
5 dias, incluindo o
desembarço



A DC Logistics Brasil, empresa do segmento de transporte e logística que conta com nove unidades no País, realizou no primeiro semestre de 2012 uma operação de grande destaque para a Dânica TermoIndustrial Brasil, especializada na fabricação, comercialização e montagem de sistemas termoisolantes. Mesmo com problemas relacionados à burocracia e à infraestrutura nacionais, a operadora superou os obstáculos encontrados e fez a entrega no cronograma. Foram percorridos aproximadamente 750 km em cinco dias, incluindo o tempo que a Dânica levou para desovar os contêineres na fábrica. Do Porto de Santos (SP), partiu um com-

boio alinhado de 22 carretas transportando as embalagens, que vieram num lote único, em direção à Aparecida do Taboado (MS). A operação “porta-a-porta”, que teve origem em Gênova, na Itália, consistiu na entrega de um maquinário que será utilizado na nova linha de produção de coberturas isotérmicas. “A dificuldade seria entregar essas 22 carretas ao mesmo tempo. Por isso, desenhemos uma logística para elas saírem aleatoriamente do terminal portuário e aguardarem num posto de gasolina próximo a um porto seco da Columbia, em São Paulo, formando assim o comboio”, conta Dimitri Mattos, Project Cargo Coordinator da DC Logistics Brasil.

A dificuldade enfrentada foi o sistema burocrático operacional do terminal. “Para retirar uma carga de um terminal, é necessário fazer o pagamento correspondente. Enquanto o sistema não acusa o recebimento, você não pode programá-la. Assim que desembarçada a carga, a programação para a retirada também é um pouco burocrática”, completa Mattos. Porém, isso foi facilmente solucionado, uma vez que as carretas não poderiam sair fora dos horários planejados, o que resultaria em maiores custos à Dânica. Como consequência positiva, o parque fabril aumentou, gerando novos empregos no entorno do município sul-mato-grossense.



Os 10 mais importantes trabalhos realizados em 2012:

A Transdata decola rumo ao crescimento. Grandes mudanças vem surgindo desde 2009, ano em que o processo de inovação foi iniciado. Desde então, investimentos em equipamentos de alta tecnologia, surgimento e reestruturação de departamentos, melhor capacitação dos colaboradores, qualidade e segurança são o foco da gestão da empresa.

Em 2012, os resultados de todos estes investimentos resultaram no reconhecimento do potencial da empresa. A Transdata conquistou trabalhos importantes e de alta relevância nacional, além de concretizar a parceria com a italiana Fagioli através da execução de seus primeiros projetos como Transdata Fagioli do Brasil.



1 Parque Eólico Barra dos Coqueiros - escopo completo da montagem eletromecânica de seus 23 aerogeradores, primeiro parque eólico em Sergipe.



2 RNEST - Recebimento no costado do navio, movimentação interna e transporte rodoviário de reatores e tambores de coque para Refinaria de Pernambuco.



3 LCC Porto de Paranaguá - Montagem de dois guindastes portuários, ampliação de um dos maiores portos do Brasil.



4 GDK Canoas - Içamento com utilização de Pórticos, projeto de ampliação de Termoelétrica.



5 UTE Parnaíba - Recebimento no costado do navio, movimentação interna, transporte rodoviário e montagem dos equipamentos na base de instalação em projeto de implantação da maior usina de gás natural do país.



6 Porto do Rio de Janeiro - Remoção / Movimentação interna de Guindastes e Sugadores, utilização de Linhas de Eixo Autopropelidas.



7 CPPR - Movimentação através de Linhas de Eixo Autopropelidas dos módulos de pipe rack no COMPERJ.



8 Estádio de Brasília - Içamento das arquibancadas e cobertura metálica, reforma para abrigar a Copa 2014.



9 Anel de Vento / Arcelor Mittal - Substituição de Anel de Vento e Gôndola de Auto Forno, utilização de Strand Jacks.



10 Gerdauro Ouro Branco - Movimentação e Montagem na base dos novos laminadores de aço, ampliação da capacidade produtiva de uma das maiores produtoras de aços longos especiais do mundo.

Tel: 55 11 3474.0288
contato@transdata.com.br

»Divulgação



TIME MACHINE

Em 2013, os caminhões Volvo estão completando 85 anos. E, para celebrar, a marca está lançando uma linha especial, exclusiva e limitada do cavalo mecânico FH. Batizados como “**Time Machine (Máquina do Tempo)**”, serão produzidos apenas 85 veículos. O modelo, com revestimento interno de couro, pode ser vendido com as opções de motorização 460cv ou 540cv. Vem equipado com a caixa de câmbio eletrônica I-Shift, que permite a economia de até 5% no consumo de combustível. Além disso, os caminhões vêm com sistemas como: o LKS, que alerta o motorista caso o veículo saia da faixa de rodagem; o Detector de Nível de Atenção (DAS); o LCS, tipo de sensor de ponto cego; o freio motor VEB500, que tem menor custo e, ao mesmo tempo, maior potência na frenagem.

Veja mais em www.volvotrucks.com.br.

PORTA CONTÊINER

A **Terex** oferece uma linha completa de transportadores tipo **sprinter**, que atuam como dispositivos horizontais rápidos e flexíveis, principalmente para a movimentação de contêineres. Possuem avançados conceitos de acionamento, baseados em tecnologia de empilhador porta-contêiner, comprovada e simplificada, para movimentação em alta velocidades. Os modelos NSC 422 H e NSC 424 E têm capacidade máxima de içamento de 40 t e atingem uma velocidade máxima de percurso de 32 km/h. Já os modelos NSC 622 H e NSC 624 E tem capacidade máxima de 60 t e também alcançam até 32 km/h no percurso. Veja mais em www.terex.com.br.



»Divulgação

PESCOÇO DE CISNE

O mais recente semirreboque da **linha EuroCompact**, da **Scheuerle** e da **Nicolas** - pertencentes ao Tii Group -, além de compacto, possui plataformas com diferentes números de eixos e variadas capacidades de cargas. Essa combinação permite uma adaptação para as necessidades específicas, sendo ainda um equipamento rápido, simples e com um bom custo-benefício. O comprimento da combinação formada por um gooseneck (“pescoço de cisne”) retrátil acoplado com duas linhas de eixo do vagão da plataforma é igual ao comprimento das cinco linhas de eixo compactas. O equipamento pode acomodar braços de escavadeiras e o design do semirreboque permite ainda uma maior área de acomodação da carga. Veja mais em www.tii-group.de.

»Divulgação

