

REVISTAHD.COM.BR

REVISTA

Nº 47 - ANO VII - R\$ 25,00

TRANSPORTES ESPECIAIS



UMA PUBLICAÇÃO



Tecnologia

IMPLEMENTOS PARA CORRER AS AMÉRICAS

Fornecedores globais e empresas locais disputaram
as atenções dos frotistas presentes na Conexpo 2020

IMPLEMENTO É O QUE NÃO FALTA NOS EUA

Conexpo 2020 reuniu fornecedores globais e grande número de empresas locais



O NOVO PORTA-GUINDASTES DA KENWORTH T 880

O novo caminhão da Kenworth, modelo T880, com dois eixos dianteiros recuados, foi projetado para uso com betoneiras, guindastes e outras aplicações que requeiram espaçamento entreeixos de 86 polegadas. Conforme exigência da legislação norte-americana, mas, de um modo geral, para aumentar a capacidade de carga. O Kenworth vem equipado com eixos dianteiros, molas e caixas de direção dimensionados para 40.000 lb. A suspensão dianteira é equalizada entre os eixos dianteiro e traseiro do volante para maior conforto do motorista e distribuição de carga útil. O modelo padrão tem capô curto e é otimizado para a família de motores PACCAR MX (510 e 430 CV). O motor Cummins X15 é opcional.



MOBILIZADOR EXPRESSO DE GUINDASTES

A Nelson Manufacturing desenvolveu mais um reboque da sua linha "crane boom dollies" para transporte por rodovia de guindastes de grande porte. O modelo NextGen tem suspensão hidráulica e oito linhas de eixo direcionais. O entreeixos é configurado para suportar até 9 toneladas por eixo. Esse implemento dispensa o uso de eixos de suporte removíveis e jipes dianteiros, reduzindo o tempo necessário à mobilização. Uma novidade é o recurso "Boots on the Ground", que permite ao operador deslocar lateralmente o carrinho dianteiro e prender na frente da lança por meio de um controle remoto.



UM VELHO CAMPEÃO VOLTA ÀS ESTRADAS

De 1964 ao ano 2000, a empresa suíça E. Flückiger (FLAG) usou um reboque rebaixado T3641L da marca Scheuerle para transporte de máquinas de construção e remoção de sucata em seu país. Agora, o veículo, com a plataforma restaurada, está de volta à estrada, 56 anos depois. Heinrich Flückiger, filho do fundador da empresa (Fritz Flückiger), por conta da gestão do negócio, teve que adiar por 20 anos o sonho de restaurar o equipamento, estacionado em um depósito. Há alguns meses atrás, ele saiu para um período de férias prolongadas. Suas duas filhas resolveram então preparar uma surpresa para a sua volta. Mobilizaram os especialistas da própria empresa e conseguiram, em menos de dois meses, restaurar o velho reboque, com itens originais e total atenção aos detalhes. E mais: restauraram um veículo trator, uma Sauer D330BN 4x4 (ano 1981) e uma escavadeira contemporânea do T3641L – marca Link-Belt, de 1966. Não fosse a Covid-19, a primeira aparição pública já estaria definida: Weiach Historik, encontro de marcas históricas, que ocorreria nos dias 23 e 24 de maio.

SUSPENSÃO MILITAR LIBERADA PARA USO CIVIL

A Link Mfg conseguiu liberação das forças armadas norte-americanas para comercializar no mercado em geral a suspensão de chassi 85K Air Link Tandem Drive. Desenvolvida para uso militar, a suspensão associa robustez para aplicações severas, tecnologia e também conforto operacional. Trata-se de uma suspensão por mola pneumática de alta capacidade Conta com válvulas duplas para manter a altura de deslocamento e o nivelamento do veículo, independente do peso e do equilíbrio da carga do veículo. A estrutura recebe tratamento de metal auto-regenerativo, garantindo proteção contra corrosão e ferrugem – mesmo quando as superfícies são expostas a produtos químicos agressivos e fatores ambientais críticos.





NOVA CONFIGURAÇÃO COM CENTRO ELEVADO

A Talbert Manufacturing desenvolveu uma configuração 3+3+2 para sua versão com centro elevado do reboque modular 65SA. Ele tem um deck de 8,5 m e capacidade para 65 t em uma composição de 13 eixos. A capacidade aumenta para 70 t em 4,5 m, com uma configuração de 4 eixos acoplados próximos. O reboque também pode ser projetado para acomodar uma seção adicional de 3 ou 4,4 m do deck.



EXPANSÃO ATÉ QUASE DOBRAR A LARGURA

A mais recente novidade da Trail King é um reboque bastante versátil, desenvolvido para múltiplas aplicações. Ele pode ser expandido de 3,7 a 6 m de largura, segundo a necessidade. Dispositivos hidráulicos nos pescoços de gancho dianteiro e traseiro também foram incorporados para garantir a operação em terrenos imprevisíveis.



FAYMONVILLE APOSTA NA MODULARIDADE

A maior atração da Faymonville na Conexpo 2020, sem dúvida, foi o módulo de transporte autopropelido, Cometto Eco1000, com capacidade de carga de 1.000 t. Um veículo compacto, fornecido com 2, 4 ou 6 linhas de eixos, que podem ser combinados entre si (até quatro unidades) com componentes intercambiáveis. O mesmo conceito modular também pôde ser notado nos outros produtos, com a marca Faymonville. O reboque HighwayMax e o MegaMax-US, com 9 eixos direcionáveis, [3+3+3], o MultiMax-US, com 6 eixos [3+3] direcionáveis, além do modelo de pista dupla, DualMAX.

GOLDHOFER LANÇA NOVA SÉRIE DE SEMIRREBOQUES



Com a série STEPSTAR, a Goldhofer adicionou uma nova geração de semirreboques rebaixados à sua ampla linha de implementos para transportes extrapesados e especiais. Os modelos, de três a cinco eixos, foram projetados para operações diárias de transporte com cargas máximas de 12 t por eixo e cargas úteis de até 70 t. As novidades incluem um sistema inteligente de fixação da carga e acessórios que facilitam a operação.

Alta carga útil, baixo peso morto. Essa foi uma das premissas no desenvolvimento do projeto e foi equacionada com a redução de peso dos modelos da nova série, garantindo um ganho de 1 tonelada ou mais na carga útil. “Com o STEPSTAR, as companhias de transporte e construção ganham em eficiência e economia na utilização de suas frotas”, diz Rainer Auerbacher, principal executivo de tecnologia de transporte da Goldhofer.

Para aumentar a vida útil, os modelos da série STEPSTAR, em suas diferentes configurações, vem equipados de fábrica com componentes premium robustos, de baixa manutenção, incluindo eixos e trem de pouso (landing gear) da BPW, bem como pernas de apoio de cauda com ajuste automático de altura. Todos com alto grau de padronização e, portanto, maior disponibilidade na reposição. Outro recurso é o sistema de iluminação LED, para garantir visibilidade no período noturno e mau tempo. O sistema inteligente de amarração nos semirreboques “STEPSTAR” oferece uma flexibilidade quase infinita para fixar cargas de acordo com os códigos mais rigorosos. Ele inclui um grande número de pontos de ancoragem e anéis de amarração, não só na armação, mas também no rebaixo da lança da escavadeira e no pescoço de gancho. Além das bolsas do contêiner Wader e dos olhais de amarração de encastrar na cauda, todo o convés também é equipado com anéis de amarração [RUD Optilash Fix 10 t] que se retraem para dentro do quadro. Como destaque especial, um extra opcional está disponível na forma de estacas de bolso no pescoço de gancho para fixação da carga em forma. Outro acessório útil é a cobertura do deck TraffideckGQ, que combina maior segurança da carga com menor necessidade de amarração.

Projetado para o transporte flexível de e para os canteiros de obras, o rebaixo extra longo e largo da lança da escavadeira no “STEPSTAR” não tem membros transversais e está aberto para a parte traseira. Isso possibilita o transporte de braços de escavadeira ainda maiores, reduzindo simultaneamente a altura total, uma grande vantagem em rotas com restrições de altura. “O resultado final aqui são incômodos com licenças e um trabalho mais econômico”, diz Robert Steinhäuser, Diretor de Vendas Europa / Norte da África. Carga e descarga são operações igualmente rápidas e simples. O novo semirreboque Goldhofer vem com rampas leves e longas, que são adequadas para quase todas as cargas autopropulsadas, com ajuste simples para aumentar a largura para 2.990 mm ou deslizar as rampas completamente juntas. As vantagens também incluem um baixo ângulo de rampa e um mecanismo de abaixamento favorável ao solo. As rampas, que podem ser montadas posteriormente, conforme necessário, também oferecem montagem e remoção rápida e fácil para economia de combustível na viagem de retorno e uso flexível dentro da família “STEPSTAR”.