

REVISTAHD.COM.BR

REVISTA

Nº 27 - ANO IV - R\$ 25,00

TRANSPORTES ESPECIAIS



UMA PUBLICAÇÃO



TRANSPORTES ESPECIAIS
OS **VENCEDORES**
DO **PRÊMIO HEAVY DUTY 2016**

DESTAQUES DA CARGA SUPERPESADA



Quatro empresas são premiadas com o troféu Heavy Duty'2016 por operações de transporte superpesado de cargas dentro e fora do País

A entrega do prêmio Heavy Duty'2016 foi realizada em 17 de novembro passado, no auditório do Palácio dos Transportes, sede do SETCESP (Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo e região), concomitante à entrega do prêmio Top Crane'2016. É o segundo ano que o evento recebe o apoio da entidade e, nesta edição, contou também com o apoio da Verope do Brasil, fabricante de cabos de aço, e com o patrocínio da XCMG, através da cota máster, e da Liebherr e Tadano. O troféu Heavy Duty'2016 foi desti-

Vencedores dos prêmios Top Crane e Heavy Duty'2016

nado aos melhores cases inscritos em quatro modalidades do transporte de cargas superpesadas: "Internacional", "Intermodal", "Carga Excedente" e "Carga Indivisível". Respectivamente, foram vencedoras as empresas Primax Transportes Pesados – que também conquistou o prêmio Top Crane'2016 no grupo "Remoção Técnica" (veja matéria nesta edição); a Locar Guindastes e Transportes Intermodais (Top Crane em "Case Infraestrutura" e "Trabalho em Altura"); a J.Rotamer Transportes de Cargas e a Transdata Movimentação de Cargas.



DIFERENCIAIS

A Primax venceu a premiação no grupo “Transporte Internacional” com a remoção de 10 transformadores de grande porte (80 t) e de componen-

tes acessórios, instalados em uma planta brasileira, e seu transporte até o Chile. Apenas para o transporte dos acessórios foram empregadas 12 carretas Facchini, de 16 m de

Os gerentes Murillo e Júlio, da **Primax Transportes Pesados**, recebem o prêmio de Antonio Tadeu Prestes Oliveira, diretor da **CET-SP**

comprimento cada. Foram utilizados, ainda, 22 cavalos mecânicos Volvo (6 FH 520 e 4 FH 440) e 12 Scania (P340), além de 10 pranchas Hidro Randon/4 eixos Pastre e uma linha de eixos Faymonville (pescoço + 6 eixos). No apoio, aturaram dois guindautos PHD 42000. A operação, que durou 60 dias, teve como principais desafios o trânsito entre países com processos alfandegários diferenciados, o planejamento da rota e o volume e tipo de carga transportada. Para superá-los, a Primax formatou um projeto turn key, assumindo integralmente todas as etapas do processo. No grupo “Transporte Intermodal”, o case premiado, da Locar, conjugou

Goldhofer



ADDRIVE
FAÇA SUA FROTA
MAIS EFICIENTE



VISIT US!
 G 4416



Goldhofer – A Original.

WWW.GOLDHOFER.COM

os modais rodoviário e marítimo para realizar a pesagem, transporte e load out de 10 módulos de plataformas marítimas, pesando de 190 a 1.700 t, num volume total de 8.500 t. A pesagem dos componentes foi realizada com um sistema Enerpack e balsas marítimas de 5.000 e 2.000 t. Para o load out, foram empregadas 72 linhas de eixo autopropelidas Goldhofer, divididas em três conjuntos de 24 eixos, acoplados a um sistema Power Pack cada. A carga foi deslocada por 1.000 m e embarcada em balsas da Locar, com capacidade para 5.000 t, seguindo até o píer do Terminal Portuário de Itajaí (TEPORTI), em Santa Catarina, para embarque em um navio. Com duração de 40 dias e percurso total de 3 km, a operação resultou em uma economia de custos para o contratante – Enterprise Logística – da ordem de 5%, ao eliminar a necessidade de mobilização de dois cavalos mecânicos, com os respectivos motoristas e auxiliares.



No caso da J.Rotamer Transportes de Cargas, também foi a logística empregada na movimentação de uma coluna de destilação autoportante, para a MWM Indústria Química, que destacou a empresa como Heavy Duty'2016, no grupo “Transporte – Carga Indivisível”. As dimensões do equipamento – 56.818 kg, 43 m de comprimento e 5,20 m de diâmetro – limitavam não só seu desembarque em portos brasileiros, como

▲
Alberto Raimundo Henrique Costa, da **Locar**, com César Rangel, da **Verope do Brasil**.

seu transporte rodoviário até a cidade de Palmeira, destino final da carga embarcada em Nova Jersey (EUA). Para resolver o impasse, a J.Rotamer estudou as condições de três portos – Paranaguá (PR), Santos (SP) e Itajaí (SC), optando por este último, por questões estruturais mais adequadas da instalação e menores custos (economia de 180%) e prazos (redução de 10 dias no cronograma inicial). Foram necessárias, ainda, melhorias nas vias de saída do porto e na estrada municipal que liga a rodovia SC-114 à planta da empresa e também nesta. Para vencer a distância de 268 km, de Itajaí a Palmeira, foram empregados um cavalo mecânico Scania 420 6x4, uma prancha rebaixada Librelato de três eixos e um dolly de arrasto Randon.

José Renato Rodrigues Felício, da **J.Rotamer**, com Marcos Almeida, da **XCMG**

◀
Premiado no grupo “Transporte – Carga Excedente”, o case da Transdata tratou do transporte de um rotor com 316 t e dimensões de 8,83 x 8,83 x 5,05 m, por cerca de 600 km, entre Araraquara e o Porto de Santos (SP), com destino à UHE (Usina Hi-





drelétrica] Belo Monte (PA). Na operação, foram utilizados três cavalos mecânicos Volvo FH 750 8x4 e outros dois de reserva, e dois conjuntos de 18 linhas de eixo MS Cometto, além de uma viga Randon (320 t) e do guindauto Madal Palfinger MD300 (30 t). A rota de transporte exigiu adaptações na viga, reforços estruturais em pontes, viadutos e pavimentos viários, caminhos alternativos que quase duplicaram a distância entre Araraquara e Santos e até o tráfego na contramão na descida da Serra do Mar. Os custos foram reduzidos em 40% e o cronograma, inicialmente de 75 dias, foi cumprido em 31 dias.

ESTÍMULO

Para as empresas premiadas, o troféu Heavy Duty'2016 significa não apenas a constatação de que os esforços conjugados de suas equipes de planejamento e execução tem sido bem-sucedidos, como ainda um incentivo contínuo pela maior excelência operacional de forma cada vez mais sustentável.

▲ Luiz Natal Laurenti, da **Transdata**, e Celso Masson, do Setcesp



“Esse reconhecimento nos motiva a trabalhar ainda mais intensamente em 2017, quando esperamos uma retomada do mercado, pois observamos que, em função da maior competitividade no setor, os clientes esperam padrões cada vez mais elevados de segurança e respeito ao meio ambiente nas operações”, diz Antonio Luiz Leite, diretor da Primax. Para José Renato Rodrigues Felício, presidente da J.Rotaner, a conquista do Heavy Duty'2016 representa um diferencial no mer-

cado, “demonstrando aos clientes os nossos esforços em desenvolver a solução mais adequada para suas necessidades”. Segundo o executivo, a empresa vem diversificando suas atividades para enfrentar as turbulências do mercado. “Planejamos a abertura de uma filial na Bahia, em 2017, para atender aos projetos eólicos na região, mas também investimos em novos negócios, como o transporte de cargas fracionadas, especialmente para o setor metalúrgico”, diz ele.

“Ficamos satisfeitos com esse reconhecimento, que brinde os esforços da nossa equipe no atendimento aos clientes”, comemora Luiz Natal Laurenti, diretor de operações da Transdata. Ele ressalta que, devido à grande diversificação dos negócios, a Transdata vem mantendo as atividades dentro dos níveis planejados e está prospectando novos mercados, com foco na América Latina, para a ampliação da carteira de contratos. ●





SUPERAÇÃO DE OBSTÁCULOS

Integração de serviços de elevação e transporte viabiliza movimentação cuidadosa de tanque de 26 t

A mineradora Compass Minerals, baseada em Kansas (EUA), é a maior produtora de sulfato de potássio e cloreto de magnésio da América do Norte e, portanto, suas instalações de armazenamento e manuseio de produtos químicos, tem que dar vazão a esse gigantismo. Recentemente, a Compass contratou a transportadora MHT Logistics para trazer um novo tanque de separação da fabricante AFC com 9 m de altura e 8 m de diâmetro, até suas instalações, em Oregon (Utah). Um percurso de meros 4,5 km com dois inconvenientes, porém. Primeiro, um trecho com

curvas e estradas de cascalho. Depois, a passagem por uma rodovia com linhas de alta tensão e tubulações aéreas. Outro desafio: era preciso cuidado para não danificar o separador, comprometendo o seu revestimento interno de epóxi.

A solução envolveu um guindaste Grove GMK 7550, que posicionou o tanque cuidadosamente em uma composição modular Goldhofer com seis eixos, que transportou a carga, tracionada por um cavalo mecânico Oshkosh M1070. Embora o separador pesasse “apenas” 26 t, a distribuição de peso foi problemática, com um alto centro de

gravidade perto do limite. A carga foi então amarrada com oito correntes, duas no fundo e duas no outro lado da cobertura.

Como foi necessário um grande número de manobras no trajeto, limitando o campo de visão do motorista, a MHT escalou um terceiro funcionário – o motorista teve o apoio portanto de um observador na cabine e de um sinalizador no fim da composição – de tal modo que todos os movimentos e manobras puderam ser monitorados de diversas perspectivas.

O primeiro trecho da jornada foi em rodovias públicas. Elas foram fechadas para o tráfego nos locais em que a largura da carga exigisse o uso de duas faixas. A passagem sob as linhas de alta tensão foi feita com a ajuda indispensável de funcionários da companhia local de serviços, que suspenderam temporariamente os cabos com mastros que abrissem o caminho para a composição.

Na fábrica, o último obstáculo do trajeto: uma tubulação a 6 m de altura precisava ser ultrapassada. Daí, um guindaste suspendeu a carga por cima da tubulação e a posicionou suavemente, do outro lado, em cima da composição modular Goldhofer e, finalmente, entregou em seu destino final. ●

Transposição do **último obstáculo** no acesso à planta

DARCY PACHECO: desde 1977 oferecendo as melhores soluções de peso para seus clientes.



- ✓ Expertise em montagem e instalação de torres eólicas;
- ✓ Segurança, agilidade e respeito ao meio ambiente;
- ✓ Vencedor do prêmio Top Crane 2016 na categoria Inovação;
- ✓ Certificação ISO 9001;
- ✓ Especialista em Transporte Horizontal e Vertical de Cargas Especiais.



CERTIFICAÇÃO
ISO 9001



TOP CRANE 2016
Categoria: Inovação

Entre em contato conosco:

+55 51 2103.1323

www.grupodarcypacheco.com.br

Rua Vilela Tavares, 63

Bairro São João | Porto Alegre - RS





MEGA REVENDA SCANIA

Ao completar 60 anos, a Brasdiesel inaugurou, dia 17 de novembro, em Caxias do Sul (RG), a maior concessionária Scania do mundo, com 50 mil m² de área e investimento de R\$ 50 milhões. A oficina pode atender 30 composições ou 90 cavalos mecânicos, e a área de reforma 15 caminhões ao mesmo tempo. O grupo gaúcho abrirá ainda duas filiais, em Vacaria e Passo Fundo, e passará a atender um total de 356 cidades.



NTC NO MINISTÉRIO

O Presidente da NTC&Logística, José Hélio Fernandes, se reuniu dia 14 de dezembro, com o Ministro da Indústria, Comércio Exterior e Serviços, Marcos Pereira, em Brasília. A reunião contou também, com a presença de José Aparecido Bastazini, consultor do Sindipesa - Sindicato Nacional das Empresas de Transporte e Movimentação de Cargas Pesadas e Excepcionais, e Marcello Mari, diretor da Locar Transportes Intermodais. Na pauta, a dificuldade do setor de transportes, considerado de alto risco, em cumprir as cotas de menor aprendiz e portadores de necessidades especiais.

CARGA EXCEPCIONAL

Entre 10 e 16 de dezembro, a Transdata realizou, em período noturno, o transporte de um transformador para a Usina Hidrelétrica Luiz Carlos Barreto de Carvalho (Estreito), em Minas Gerais. A carga foi embarcada em Santos e composição, com 110 m de comprimento, 6,6 m de largura e peso de 750 t, utilizou a Rodovia dos Bandeirantes entre o Rodoanel Mário Covas e Cordeirópolis.



ESTRELA DO AMANHÃ

O projeto "Estrelas do Amanhã", promovido pela Mercedes-Benz do Brasil e que visa o desenvolvimento profissional dos aprendizes que ingressam na Empresa, realizou, no dia 9 de dezembro, a formatura de 30 jovens aprendizes que ingressam na Empresa pelo CAMP - Centro de Formação e Integração Social ou pelo CIEE - Centro de Integração Empresa Escola.

MEMORIAL DE SEGURANÇA

Foi aberto dia 6 de outubro, em Curitiba, o Memorial da Segurança no Transporte, único espaço dedicado ao tema na América Latina. Moderno e interativo, o memorial é patrocinado pela Volvo promove uma visão sobre segurança desde a pré-história até os dias atuais. O local foi projetado com o objetivo promover a experimentação, para que o visitante perceba a importância da segurança por meio de atividades lúdicas e interativas.