

HEAVYDUTY[®]

M A G A Z I N E

Nº 24 - ANO IV - R\$ 25,00

TRANSPORTES ESPECIAIS[®]



UMA PUBLICAÇÃO



Baccarelli
referência no **TRANSPORTE**
de **MAQUINAS**



Nomes&Notas
Wilson Lirmann, da Lapônia, assume
Grupo Volvo na América Latina

Internacional
Transporte recorde de 700 t para parque
eólico; base da torre foi levada na vertical

BACCARELLI POTENCIALIZA USO DE SUA FROTA

Referência no transporte de equipamentos, Baccarelli passou a oferecer também serviços complementares de remoção e içamento de cargas



A Baccarelli Logística e Transportes é uma referência, em nível nacional, no transporte de equipamentos móveis para construção, terraplenagem, escavação e pavimentação. É uma tradição de 42 anos, desde que a empresa se estabeleceu no capital de São Paulo, primeiro no bairro do Ceasa e depois na sede atual, na Vila Jaraguá – estrategicamente localizada próxima aos acessos das rodovias Anhanguera e Bandeirantes e, consequente-

mente, ao Rodoanel. Em quatro décadas, a Baccarelli, hoje com 60 colaboradores diretos, investiu em uma frota de transportes, com idade média de cinco anos, específica para essa atividade.

São carretas, principalmente, desenvolvidas sob medida, em muitos casos, em parceria com os fabricantes (veja quadro ao lado), como plataformas e rampas traseiras hidráulicas, pescoços removíveis e outros recursos para

carregamento e descarregamento de equipamentos autopropelidos. As instalações também são adequadas, com um amplo pátio de 8.000 m², com oficinas e áreas de abastecimento e armazenamento de máquinas pesadas.

Há três anos, a transportadora criou uma divisão voltada ao atendimento da área industrial. Novamente, com investimento em equipamentos, ferramental adequado e mão de obra especializada, a Baccarelli passou a oferecer, além do transporte, serviços complementares – tais como, auxílio na montagem e desmontagem, remoção técnica, carregamento, descarregamento, posicionamento conforme layout, mudança de fábricas, assim como içamentos de máquinas e equipamentos industriais diversos. O próximo passo nesse sentido,

Vocação e frota específica

para sua especialidade em transportes

A FROTA ESPECIALIZADA DA BACCARELLI

↘ CAMINHÕES

Cavalos mecânicos com capacidade máxima de tração de até 134 t

CARRETAS

↘ CARGA SECA

De três eixos convencionais e rebaixadas, plataformas de carga que variam de 12 a 15 m com estrutura e assoalhos rebaixados, equipadas com travas do tipo Lock, voltadas ao transporte de contêineres, máquinas ou equipamentos industriais de vários tipos

↘ DOLLY INTERMEDIÁRIO

De dois eixos, capaz de elevar a capacidade do conjunto transportador em até 20 t, oferecendo melhor divisão de peso por grupo de eixos

↘ EXTENSIVA

De três eixos e comprimento que varia de 15 a 25 m, com estrutura reforçada, oferecendo maior segurança para o transporte de equipamentos

↘ LAGARTIXA

De três eixos, com plataformas de carga que variam de 9 a 15 m, facilitando a acomodação de equipamentos industriais de grande volume

↘ PRANCHA RETA

De dois, três e quatro eixos com plataformas de carga que variam de 6 a 13,5 m, equipadas com travas do tipo Lock e rampa traseira: versatilidade no transporte de contêineres, agilidade no embarque e desembarque de máquinas autopropelidas e facilidade de acomodação de equipamentos industriais

↘ PLATAFORMA HIDRÁULICA

De dois (4x2) e quatro (8x2) eixos, com plataformas de carga que variam de 7 a 10 m, equipadas com guinchos elétricos com capacidade de arraste de até 4 t: versatilidade, baixo custo operacional e agilidade no embarque e desembarque de máquinas auto propelidas e facilidade de acomodação de equipamentos industriais dos mais variados tipos

↘ PRANCHA REBAIXADA

De dois, três e quatro eixos, com plataformas de carga que variam de 6 a 6,8 m, equipadas com travas do tipo Lock e rampa traseira: versatilidade no transporte de contêineres, agilidade no embarque de máquinas autopropelidas e facilidade na acomodação de equipamentos industriais

↘ PRANCHA SUPER-REBAIXADA

De 2 ou 3 eixos, com plataforma de carga de 6 m, equipada com travas tipo Lock e rampa traseira

↘ PRANCHA COM PESCOÇO REMOVÍVEL

De 3 e 4 eixos, é utilizada em operações onde é preciso um ângulo de subida suave, devido às características de algumas máquinas.

IÇAMENTO DE CARGAS

↘ GUINDASTES

Guindautos articulados, telescópicos e industriais

↘ EMPILHADEIRAS

Diversos modelos e capacidades, GLP e diesel, com elevação de até 5,8 m e extensor de garfos.



SISTEMAS PARA CARGAS PESADAS DA GOLDHOFER

SOLUÇÃO PARA TAREFAS DE TRANSPORTE EXTREMAS

Os nossos sistemas modulares para cargas pesadas podem ser adaptados individualmente aos seus requisitos. Por isso, solução na Goldhofer não significa apenas produtos extremamente resistentes da mais elevada qualidade padrão, mas também a elaboração de soluções de logística e de transporte inteligentes e de elevada funcionalidade, assim como uma vasta engenharia relacionada com o projecto e After Sales Programm.

A Goldhofer está presente quando é necessário.

Para as melhores soluções, investimos durante gerações no desenvolvimento de novas tecnologias e no aperfeiçoamento da nossa assistência ao cliente. Uma questão é clara: A rentabilidade é uma questão de estabilidade de valores, de longevidade e de segurança. E é isso que defendemos.

Invista no seu futuro. Goldhofer – A original.

WWW.GOLDHOFER.DE

segundo Fernando Reali, da área comercial da empresa, deverá ser a contratação de equipes próprias para desligar e religar máquinas industriais, respectivamente, na sua origem e destino. Assim, a Baccarelli passaria a disputar também o mercado de remoções técnicas ou industriais.

Os investimentos feitos em equipamentos de içamento, no entanto, já permitem que a empresa diversifique suas atividades, sem comprometimento da sua vocação original (o transporte de equipamentos). A Baccarelli conta com uma frota de caminhões equipados com guindautos com capacidades que variam de 6 a 22 t, guindastes telescópicos industriais para até 28 t, empilhadeiras com diversas capacidades e tipos de torres.

Uma operação recente, que agrega a expertise da Baccarelli no transporte pesado e o trabalho de içamento, foi o transporte de Bobinas de Cabos Elétricos. As bobinas (com diâmetro de 4,2 m e largura

Transporte e manuseio de bobinas de cabos, do fornecedor aos locais de instalação



total de 2,9 m), de 11, 5 t, foram movimentadas do almoxarifado do cliente na região de Santo Amaro para os locais de obra em vários bairros da capital, como Itaim Bibi, Jardim Europa, Vila Olímpia, Vila Funchal e Vila Nova Conceição. Fernando Reali explica que a operação envolveu remoção para reposicionamento no almoxarifado, carregamento, transporte rodoviário, descarregamento e posicionamento nas bases de lançamento ao longo da obra. Utilizamos

Guindastes industriais modelo TM130 com dispositivos especiais de içamento nas movimentações de pátio e carregamento, carretas pranchas super-rebaixadas (lagartixas) para o transporte e caminhões com guindaste articulado para o descarregamento e posicionamento nas bases de lançamento dos cabos. Por se tratar de uma área de restrição ao tráfego de veículos de grande porte, são realizadas as intervenções somente durante a madrugada. ●

DE EQUIPAMENTOS A CARGAS DE GRANDES DIMENSÕES

A Baccarelli Logística e Transportes, pelas características de suas operações, também está submetida a toda a legislação que regula o transporte de cargas especiais e excedentes. Como outras empresas do segmento, dependen-

do da complexidade da carga, ou até mesmo do itinerário a ser percorrido, realiza vistoria prévia para montar o plano de atuação. Atende a diversos segmentos da indústria de equipamentos e usuários finais. O transporte

mais longo foi feito até Boa Vista, em Roraima, e a rota mais desafiadora até Serra do Cachimbo, em Novo Progresso, no Pará. Outro marco na história da empresa foi o transporte de vasos de pressão, pesando 65 t, com 13,5 m de comprimento, 4,56 m de largura e 3,9 m de altura. A empresa realiza treinamentos regulares com seus motoristas, com ênfase no de reciclagem (atualização

profissional). Com sistema de rastreamento Autotrak e contrato de gerenciamento de riscos com a Buonny, a Baccarelli tem três coberturas de seguro: Responsabilidade Civil do Transportador Rodoviário – Carga (RCTR-C); Responsabilidade Civil Facultativa do Transportador Rodoviário por Desaparecimento de Carga (RCF-DC); e Responsabilidade Civil – Operacional (RC-Geral).