

HEAVYDUTY

M A G A Z I N E

Nº 21 - ANO III - R\$ 25,00 • NOV/DEZ

TRANSPORTES ESPECIAIS



UMA PUBLICAÇÃO



Perfil

PESO PESADO DO AMAZONAS

Chibatão: referência logística na região Norte



Nomes&Notas
FENATRAN: geração de negócios em momento de crise

Balcão
Implementos mais leves e resistentes com uso de aços especiais

HEAVYDUTY[®]

TRANSPORTES ESPECIAIS[®]

M A G A Z I N E

VEJA NESTA EDIÇÃO

Perfil Chibatão: investimento em tecnologia e áreas de negócio integradas

36



Divulgação



Divulgação

Logística:
estrutura própria de armazenamento e distribuição

Nomes & Notas

Comando jovem na presidência do Setcesp

35

Balcão

Strenx: resistência estrutural e redução de peso

39



FENATRAN



HEAVY DUTY MAGAZINE Transportes Especiais é uma publicação da Facto Editorial especializada em cargas pesadas e extrapesadas.

Editor-Chefe Wilson Bigarelli (MTB 20.183) editor@hdmagazine.com.br

Redação Tébis Oliveira (Editora), Fernanda Mendes (assistente), Ricardo Gonçalves e Haroldo Aguiar

Direção de Arte Ari Maia

Publicidade Luís Carlos Garcia (Magal) · magal@hdmagazine.com.br e

Odair Sudário (gerentes de contas) · odair@hdmagazine.com.br

Tels.: [11] 3477.6768/2848.5989

Rua Pereira Stéfano, 114 - cj 911

São Paulo - SP - Brasil

CEP 04144070



FENATRAN SURPREENDE

A Fenatran – 20º Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Carga, realizada entre 9 e 13 de novembro, no Anhembi, em São Paulo, até que surpreendeu positivamente expositores e visitantes. Em plena de crise, com forte impacto na indústria automobilística e apenas duas das montadoras do país presentes (a Volvo e a DAF), o público visitante, de 27 estados e 49 países, chegou a 50.222 pessoas. Dois anúncios de última hora foram determinantes para a realização de negócios durante o evento: a reabertura do PSI e o convênio da Caixa Econômica Federal para compra de implementos rodoviários.

DESBUROCRATIZAÇÃO

O DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) prepara mudanças na Resolução 11/2004, que trata da emissão de Autorização Especial de Trânsito (AET), documento exigido para o transporte de cargas excedentes e indivisíveis. A consulta pública encerrou no último dia de novembro e o setor espera uma redução na burocracia e nos prazos para a obtenção desse documento.



COMANDO JOVEM

A FENATRAN'2015 marcou a estreia de Tayguara Helou, como novo presidente do Setcesp – Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região, para o triênio 2016-2018. Também integram a diretoria, dentre outros, o ex-presidente da entidade, Manoel Souza Lima Jr, da MSL Services Logística, Antonio Luiz Leite, da Primax Transportes Pesados, e Celso Masson, da Cetramaq Equipamentos e Serviços.



ESTREIA

Uma viga desenvolvida pela Goldhofer, para o transporte de cargas indivisíveis de grandes dimensões, estreou com sucesso no mercado internacional. Trata-se da viga G² K 600, que tem capacidade para 600 t de carga e foi adquirida pela transportadora alemã Kahl Schwerlast. Ela a utilizou no transporte de um transformador de 261 t, no Oeste da Alemanha, em conjunto com duas linhas de eixo autopropelidas de 16 eixos cada.

Goldhofer



SISTEMAS PARA CARGAS PESADAS DA GOLDHOFER

SOLUÇÃO PARA TAREFAS DE TRANSPORTE EXTREMAS

Os nossos sistemas modulares para cargas pesadas podem ser adaptados individualmente aos seus requisitos. Por isso, solução na Goldhofer não signi ca apenas produtos e tremamente resistentes da mais elevada qualidade padrão, mas também a elaboração de soluções de logística e de transporte inteligentes e de elevada funcionalidade, assim como uma vasta engenharia relacionada com o projecto e After Sales Programm. A Goldhofer está presente quando é necessário.

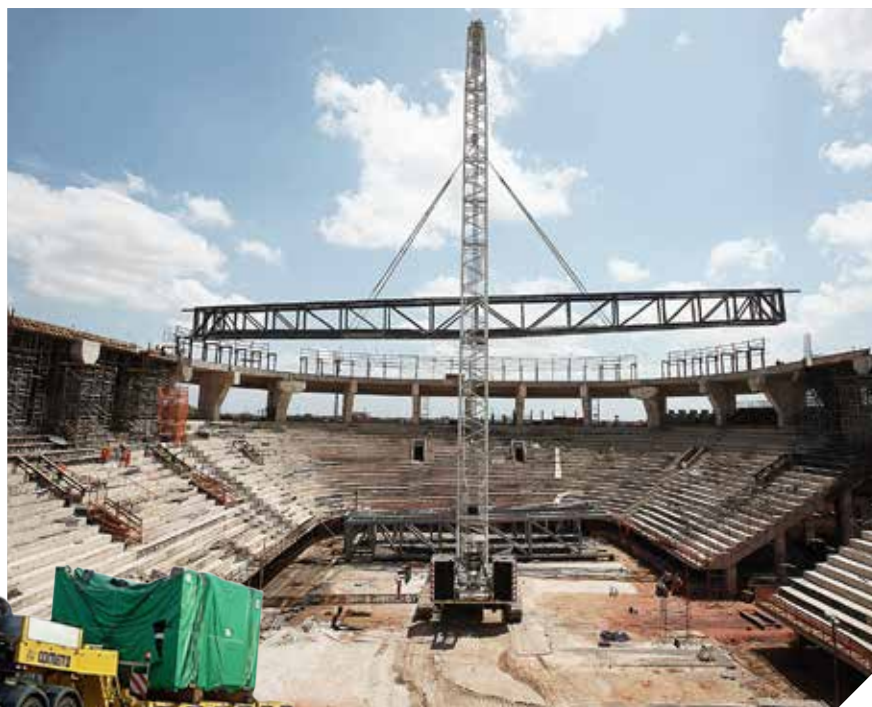
Para as melhores soluções, investimos durante gerações no desenvolvimento de novas tecnologias e no aperfeiçoamento da nossa assistência ao cliente. Uma questão é clara: A rentabilidade é uma questão de estabilidade de valores, de longevidade e de segurança. E é isso que defendemos.

Invista no seu futuro. Goldhofer – A original.

WWW.GOLDHOFER.DE

POTÊNCIA LOGÍSTICA AMAZONENSE

Com diversificação e dinamismo, Grupo Chibatão atende variados mercados na Região Norte, de armazenamento de contêineres a montagens metálicas



Com oito unidades em Manaus (AM), uma em Belém (PA) e outra em Porto Velho (RO), o Grupo Chibatão consegue atender inúmeros segmentos de mercado no Brasil, com ênfase no Norte. Para se ter uma ideia, alguns dos principais clientes da empresa são Petrobras, Odebrecht, Andrade Gutierrez, Samsung, LG, Honda e Envision. Isso graças à diversidade das empresas que compõem o grupo, cujo início se deu em 1978,

com a fundação da J. F. Oliveira Navegação, em Coari (AM) – hoje, uma das principais operadoras da Região Norte no transporte fluvial de cargas na rota Belém-Manaus-Porto Velho, com 120 balsas e 80 empurradores.

Além da companhia pioneira, o grupo engloba também outras quatro empresas logísticas: a Tomiasi Logística Pesada, com capacitação técnica para içar cargas de até 500 t, a HTR – Armazéns, Transpor-

Logística integrada: Do transporte à montagem metálica da Arena da Amazônia, em Manaus, estádio construído e inaugurado em 2014

tes e Logística, com um pátio de cerca de 50 mil m² para armazenagem de contêineres, a ATR, que apoia a J. F. Oliveira no controle e entrega de contêineres numa área de 250 mil m², e a recém-criada OGT, que opera o transporte de cargas entre o porto e os clientes. Com o objetivo de impulsionar o “universo amazonense” e resolver seus gargalos logísticos, desenvolvendo a região, o Grupo Chibatão possui o maior complexo privado



portuário da América Latina. “O Porto Chibatão, em Manaus (AM), tem uma capacidade para 16 mil TEUs [Twenty-foot Equivalent Unit – unidade equivalente a um contêiner de 20 pés] e uma área de aproximadamente 2 milhões de m², monitorados por um moderno sistema de segurança eletrônica”, detalha Jackson Garrido, Gestor Administrativo Operacional da Tomiasi Logística Pesada. Algumas das tecnologias implementadas no local são a automação de gates, o pátio virtual e um scanner para contêineres, que ajudaram a aumentar em 30% a produtividade na movimentação de cargas do Polo Industrial de Manaus (PIM). Outro destaque é o sistema de cais flutuante, com seis berços para atracções simultâneas. “Temos a maior rede integrada de armazenamento e distribuição do Brasil”, garante Garrido. Com essa rede completa, o grupo obteve um crescimento de 30% do faturamento em relação a 2014.

Estrutura própria de armazenamento e distribuição garantirá um **crescimento de 30% no faturamento em relação a 2014**



MORUMBI

A MARCA QUE CARREGA PESO

LINHA ESPECIAL CARGAS EXCEDENTES

SOLUÇÕES PARA GRANDES DESAFIOS

Linha de Eixo Morumbi



PRODUTO 100% NACIONAL

*Módulo 6 linhas de eixo espaçados
Entre eixo 2450mm*

- Módulos de 2, 4 e 6 linhas de eixo;
- Plataformas especiais, gôndolas e vigas;
- Acessórios e componentes para as mais diversas configurações.

Financiamento **FINAME** através do **BNDEx** e demais linhas de crédito.



Semirreboques Especiais

www.morumbi.ind.br
22 2737-7350

Matriz Campos dos Goytacazes - RJ
Assistência técnica em todo território nacional

TODA LINHA SEMIRREBOQUES ESPECIAIS

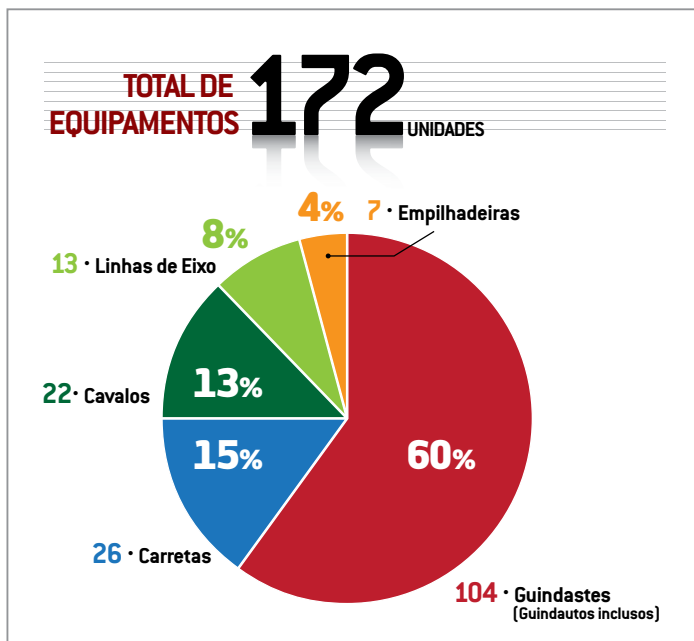


Div. & MORUMBI
POM. (IND. ASSOCIADA)



fred@morumbi.ind.br

“Para o setor específico de logística e transporte, onde temos uma forte atuação, os clientes mais recorrentes são as empresas beneficiadas pelo PIM (Polo Industrial de Manaus)”, afirma Garrido. O Grupo Chibatão possui uma frota completa, com 172 equipamentos, para atender esses segmentos (veja Infográfico e Tabela).



Frota própria diversificada garante cobertura de operações de transporte e içamento de cargas para vários segmentos de mercado

Ao longo de sua história, o Grupo Chibatão realizou operações grandiosas. Um dos destaques foi a montagem metálica do Porto Organizado de Santarém, no Pará, para a Cargill. Com a necessidade de transportar e içar uma carga de 48 t a uma altura de 45 m, e com 10 dias de prazo entre preparação e conclusão, foram utilizados dois guindastes Terex AC200, com capacidade para 200 t, uma balsa de 2500 t e um empurrador de 600 HP. Outro serviço relevante foi a logística completa para a montagem metálica da Arena da Amazônia, em Manaus, estádio construído e inaugurado em 2014, para a Copa do Mundo. Foram realizados o recebimento no porto das peças, a armazenagem, o transporte rodoviário entre porto e o estádio e a própria montagem de um total de 6,67 mil toneladas de estrutura. Ao todo, foram necessárias 134 viagens, todas noturnas, entre o porto e a arena. Foram utilizados seis guindastes Terex AC-200, um guindaste treliçado sobre esteiras Terex CC2400, para 400 t, pranchas de 3 e 4 eixos, carretas extensivas e linhas de eixos. No total, a execução levou seis meses. ●

PRINCIPAIS DESTAQUES DA FROTA DE EQUIPAMENTOS:

EQUIPAMENTO(S)	MARCA/MODELO	ESPECIFICAÇÕES
2 Guindastes	Terex AC-500	Capacidade: 500 t
3 Guindastes	Terex AC-350	Capacidade: 350 t
8 Guindastes	Terex AC-200	Capacidade: 200 t
2 Guindastes	Zoomlion QY20	Capacidade: 20 t
1 Guindaste	Zoomlion QY40	Capacidade: 40 t
1 Guindaste	PALFINGER MD600	Capacidade: 60 t
14 Carretas	–	Pranchas Rebaixadas 4 Eixos
3 Carretas	–	Retas 3 Eixos
2 Cavalos	Volvo FH520	6x4, Capacidade: 520 t
2 Cavalos	Volvo FH480	6x4, Capacidade: 480 t
2 Cavalos	Ford/Cargo 2932 E	Capacidade: 380 t
2 Cavalos	Scania/P114GA4X2NZ	Capacidade: 340 t
2 Cavalos	Mercedes Axor 1933	Capacidade: 310 t
3 Linhas de Eixo	Cometto	6 Eixos
4 Linhas de Eixo	Cometto	4 Eixos
6 Empilhadeiras	–	Diesel, Capacidade: 8 t



LEVE E SUSTENTÁVEL

A SSAB destacou o aço estrutural de alta resistência Strenx, marca lançada neste ano, e indicado para estruturas em que a alta resistência estrutural e a redução de peso são fundamentais, como na indústria de elevação de cargas, movimentação e transporte. O Strenx está disponível em tubos, bobinas e chapas em espessuras que variam de 0,7 mm a 160 mm. É produzido e fornecido com a maior variedade, em nível mundial, tanto em termos de resistência como em dimensões. Os limites de escoamento variam de 600 a 1300 Mpa garantindo ao Strenx a condição de maior resistência do mercado.



PESO REDUZIDO

A Librelato Implementos destacou seu carrega tudo, de 4 eixos, com comprimento de 21,30 e 3 m de largura, e também um modelo de 3 eixos, que tem como diferencial uma rampa traseira com sistema eletro-hidráulico. Os novos implementos da Librelato já utilizam aços especiais, com redução de peso próprio.



TRAÇÃO DE 60.000 KG

A DAF anunciou novas opções de tração (4x2 e 6x2) para o seu cavalo mecânico CF85. No primeiro caso, o PBTC será de 53.000 Kg e, no segundo, chegará a 56.900. Em ambas configurações, a capacidade máxima de tração será de 60.000 Kg.



CARREGA TUDO

O grupo gaúcho TRIEL-HT apresentou o seu semirreboque, carrega tudo, de quatro eixos, e divulgou outros modelos de sua linha de implementos especiais, como o semirreboque com pescoço removível hidráulico, que pode ser fornecido com 4, 5 ou 6 eixos.



Capacitação técnica para atendimento de projetos eólicos



Endereço: Ed. Bay Office - Av. Quintino Bocaiuva, 311 / Sala 402
Niterói - Rio de Janeiro - Brasil CEP: 24360-022

Tel.: +55 21 3492-6205

21 3639-5093 / 21 96486-2576 ID: 55*6*6697

21 96486-2574 ID: 55*6*776013 / 21 96488-8673 ID: 55*6*743620

comercial@servixtransportes.com.br
www.servixtransportes.com.br

