

HDMAGAZINE.COM.BR

HEAVYDUTYTM

M A G A Z I N E

TRANSPORTES ESPECIAIS



Nº 10 - ANO III - R\$ 15,00

UMA PUBLICAÇÃO



Case

A carga que passou nas passarelas da Avenida Brasil

Balcão CONEXPO'2014
Prévia das novas
opções para o transporte pesado



Nomes & Notas
Caminhões: recordes e boas
expectativas para 2014



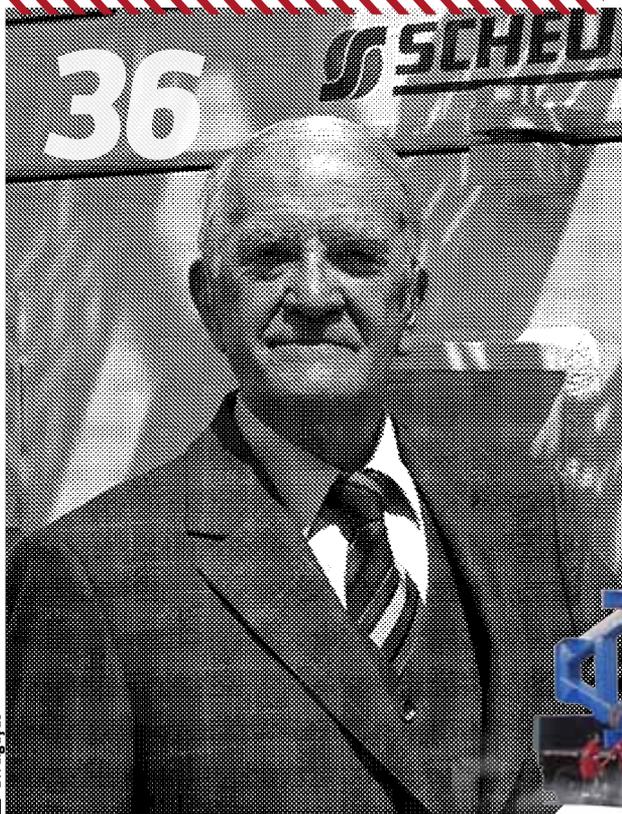
Darcy Pacheco:
transporte de
máquina com altura
de 5,28 m

Divulgação

VEJA NESTA EDIÇÃO

Perfil

OTTO-RETTENMAIER - O idealizador do Tii Group



Nomes & Notas 30

Scania consolida
liderança nos pesados

Balcão 38

Opções Heavy Duty na Conexpo'2014

Case 33

Um desfile sob as passarelas

Divulgação



HEAVY DUTY MAGAZINE Transportes Especiais é uma publicação da Facto Editorial especializada em cargas pesadas e extrapesadas.

Editor-Chefe Wilson Bigarelli (MTB 20.183) editor@hdmagazine.com.br

Redação Tébis Oliveira (Editora), Fernanda Mendes (assistente) e Ricardo Gonçalves

Direção de Arte Ari Maia

Publicidade Vicente Madella (Gerente comercial) · vicente@hdmagazine.com.br,

Luís Carlos Garcia (Magal) · magal@hdmagazine.com.br e

Odair Sudário (gerentes de contas) · odair@hdmagazine.com.br

Tels.: [11] 5589.0340/5589.0283

Rua Paracatu, 309, conjunto 121,
04302-020 - Brasil - São Paulo - SP
(11) 5589 0340



REGISTRE-SE AGORA PARA VER O QUE HÁ DE NOVO

Dê uma olhada definitiva e bem de perto no futuro da elevação.

O registro está agora aberto para a mostra que oferece uma grande revelação do que há de mais novo e avançado em equipamentos, tecnologia e produtos de elevação. Trazendo várias inovações, desde capacidade ao alcance à transportabilidade, esta é a única mostra que eleva o padrão para um trabalho mais inteligente.

Registre-se agora em conexpoconagg.com para economizar mais de 30%!



**SE FOR NOVO,
ESTÁ AQUI**



Divulgação

COMPOSIÇÃO À PROVA DE CURVAS

Pesando 400 t, com 74 m de comprimento e diâmetro de 8,4 m foi transportado das instalações da Ellimetal, onde passou por reparos e pintura, até área portuária próxima de Genk, na Bélgica. A Maxtrans NV, contratada para a operação, utilizou um cavalo mecânico Actros Mercedes Benz 4165, tração 8x4, e uma linha de eixos modulares Faymonville. Com essa composição, os prazos foram cumpridos rigidamente e o tanque pôde ser embarcado para a Antuérpia como planejado. A flexibilidade das linhas de eixos ModulMAX, que podem ser acopladas longitudinal ou transversalmente, entre si ou com equipamentos de diferentes fabricantes, foi fundamental nessa operação. A Maxtrans NV poderia ter acoplado o cavalo ao implemento usando um pescoço de ganso, mas existiam curvas estreitas durante o trajeto e por isso foi preciso utilizar mesas giratórias.

FALTAM MOTORISTAS E SOBAM RESOLUÇÕES

Lembrando que atualmente o mercado tem um déficit de 120 mil motoristas profissionais qualificados, Eduardo Meirelles, pós-graduado em engenharia de segurança, lamenta novas determinações legais que só servem para estigmatizar ainda mais a profissão. Um exemplo, diz ele, é a resolução do DENATRAN que incluiu exame toxicológico na obtenção e renovação da carteira. “Precisamos criar programas de incentivo, para valorizar a profissão e atrair jovens. Determinações como essa não tem qualquer sentido prático, pois o exame só detecta o uso de drogas nos últimos 90 dias”, lembra Meirelles.



Divulgação

CUMMINS AMPLIA REDE NO NORTE DO PAÍS

A Cummins Brasil credenciou um novo distribuidor, a Cummins Noroeste, em Manaus (AM), para atender a região Norte do País, principalmente os segmentos de geração de energia, marítimo e on-highway, de maior demanda na região.

SCANIA CONSOLIDA LIDERANÇA NOS PESADOS

Em 2013, a Scania manteve a liderança no mercado de caminhões pesados – que cresceu 34,5% como um todo no ano passado (de 41.552 unidades comercializadas em 2012 saltou para 55.886 unidades em 2013). Individualmente, a Scania contabilizou um aumento de 80,9% nas vendas – de 11.078 unidades em 2012, a montadora emplacou 17.983 unidades em 2013. Dentre os fatores que contribuíram para isso, Eronildo Santos, diretor de vendas, destaca o agronegócio, as regras claras do FINAME e o movimento de ampliação e renovação da frota dos grandes frotistas.



Divulgação

DAF QUER CONQUISTAR 10% DO MERCADO

Em 2014, a DAF planeja aumentar gradualmente a produção de veículos, em sua fábrica em Ponta Grossa (PR) e tem como meta conquistar 10% do mercado de extrapesados em longo prazo. A rede de concessionárias da DAF consistia de 20 lojas em 2013, e se expandirá para 40 ao longo de 2014”, garante Marco Davila, presidente da DAF Brasil.



VOLVO IRÁ INVESTIR US\$ 320 MILHÕES EM CURITIBA

Em 2014, a Volvo prevê um crescimento de 3% no mercado brasileiro de caminhões – menor que a taxa de 10% obtida nos últimos anos, mas ainda positiva e sustentada por estudos que apontam para a necessidade de renovação de grande parte da atual frota circulante com idade média de até 10 anos. Bernardo Fedalto, diretor comercial da Volvo no Brasil, está otimista com as regras atuais do FINAME – linha de crédito responsável por 90% das vendas em 2013. Tanto que a montadora anunciou investimentos da ordem de US\$ 320 milhões em processos de fabricação, pesquisa e desenvolvimento na fábrica em Curitiba (PR). Aguarda-se inclusive o início da produção e vendas no Brasil de uma segunda marca, certamente com veículos de linha leve e média. Provavelmente da Renault, que integra o leque do Grupo Volvo, junto com a Mack e a UD Trucks.

ÁSIA SHIPPING PROJETA CRESCIMENTO ENTRE 5 E 7%

A agenciadora de cargas Asia Shipping registrou crescimento de 30% em 2013. Para este ano, a expectativa de crescimento é menor, principalmente em função da alta do dólar, do ritmo de crescimento da economia e dos grandes eventos, Copa do Mundo e eleições. “O mercado como um todo espera crescer entre 5% e 7%, e devemos ficar nesta média também”, disse Alexandre Pimenta, CEO da Asia Shipping.



LIFT SYSTEMS, INC

LIDER MUNDIAL EM PÓRTICOS HIDRÁULICOS ATÉ 2000 TON.

Algumas unidades vendidas em 2013 no Brasil:

- Rolls Royce Brasil: 500 ton
- Caterpillar Brasil: 500 ton computadorizado.
- Transdata Fagioli: 500 ton computadorizado.
1400 ton computadorizado.
- Transremoção: Mini Jack Rádio controlado.
- Tomé: 500 ton computadorizado.
- Energia Sustentável do Brasil: 33 ton elétrico.
- Hidroelétrica do Jirau: 400 ton elétrico.



4 a 8 de Março de 2014 - LAS VEGAS - CONVENTION CENTER

STAND # 1097, GOLD LOT

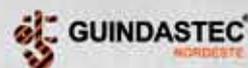


Tel: +55 (11) 4138.7953
www.liftequipamentos.com.br



GUINDASTEC®

GUINDASTES E SERVIÇOS TÉCNICOS LTDA.



GUINDASTES DE 8t A 400t HIDRÁULICOS E TRELIÇADOS



Único no País, o prêmio Top Crane 2012, realizado pela revista Crane Brasil, elegeu a Guindastec como a melhor empresa nacional de elevação na categoria frota de grande porte.

ALCANCE ACIMA E ALÉM DAS SUAS EXPECTATIVAS.

Atuando desde 1979 no segmento de locação de guindastes e prestação de serviços de movimentação horizontal e vertical de cargas. Acumulamos experiência e construímos uma empresa moderna e preparada para os novos desafios, solidificando parcerias duradouras e visando promover soluções eficientes nos mais variados projetos da indústria em todo o território nacional.

A Guindastec tem o orgulho da sua história e acredita no futuro buscando novas tecnologias e assegurando aos seus clientes as parcerias mais adequadas desde o planejamento até a entrega final do projeto

Matriz

Rua dos Sentinelas, 500 - Parque Industrial
CEP 06330-287 - Carapicuíba - SP
www.guindastec.com.br

Filial

Rua Almirante Paulo Moreira, Quadra 135, S/N, lotes 5 e 6; Bairro
Cidade Garapu - Cabo de Santo Agostinho - PE Cep: 54.590-000
www.guindastecnordeste.com.br



DESFILANDO NAS PASSARELAS DO RIO

Grupo Darcy Pacheco realiza transporte de máquina superando gabaritos dos viadutos da Avenida Brasil



Divulgação

Composição básica:

prancha de seis eixos e cavalo mecânico 6x4

A GE escolheu o Brasil para receber o seu quinto Centro de Pesquisas Global do mundo, primeiro da América Latina. Com um investimento de US\$ 250 milhões, ele se localizará na Ilha do Fundão, no Rio de Janeiro (RJ). Sediará um laboratório de petróleo e gás, dedicado ao desenvolvimento de so-

luções e inovações para a camada pré-sal e a exploração de águas ultraprofundas. A empresa deve abrigar 400 pesquisadores, de olho no desenvolvimento do País. Para levar uma máquina para teste de dutos de petróleo até o local, com o nome científico de “máquina para ensaio de tração e flexão, a Ar-

bra Engenharia Industrial contratou o Grupo Darcy Pacheco. Ficou responsável pelo transporte do produto desenvolvido em conjunto pela TMSA e pela Arbra, de Porto Alegre (RS) até o Rio de Janeiro (RJ).

No dia 05 de dezembro do ano passado, o carregamento foi feito por três guindastes traseiros Luna ALG



Içamento
simultâneo
com guindastes
Luna ALG para
120 t

AT 120/47, com capacidade para 120 t, lança principal telescópica hidráulica de 45 m e jib de 20 m. O transporte saiu de viagem no dia seguinte, feito por uma prancha de 06 eixos da própria Darcy Pacheco e por um cavalo mecânico Scania 6x4, com duas escoltas credenciadas. A maior dificuldade se deu por conta da altura de 5,28 m da carga em relação à altura dos viadutos, já próximo ao destino final, na GE Oil & Gas. Os viadutos foram medidos previamente e conseguiram ser superados com uma passagem cuidadosa. Na Avenida Brasil, da

passarela 20 até a número 1, os viadutos eram côncavos. A maior altura era no centro (5,5 m) e somente por ali a carga (5,28 m) poderia passar. Além disso, o transporte foi feito à noite, evitando o trânsito mais intenso no local. A máquina chegou ao seu destino no dia 12 de dezembro. Para realizar a descarga, foi utilizado um guindaste automotivo, sobre pneus, Liebherr LTM 1500, com capacidade máxima de 500 t, com alcance de até 149 m – com jib acoplado – e contrapeso de no máximo 165 t. ●

ATUAÇÃO

Criado em 1977, o **Grupo Darcy Pacheco** é formado pela Pacheco Logística, responsável por transportes, com pranchas, carretas, extensivas e demais veículos, Darcy Pacheco Soluções de Peso, com guindastes até 100 t e DPS Transportes Especiais, com guindastes acima de 100 t. A matriz e uma filial se localizam em **Porto Alegre (RS)**.



PROJETO

TRANSPORTE DE MÁQUINA PARA TESTES DE DUTOS DE PETRÓLEO

Percurso: De Porto Alegre (RS) para Rio de Janeiro (RJ)

Início e conclusão:

05 a 12 de dezembro de 2013

Contratante: Arbra Engenharia Industrial

Carga movimentada: 01 máquina para teste de dutos de petróleo

Dimensões da carga: 14,5 m de comprimento, 4,10 m de largura, 5,28 m de altura e peso de 44 t

Equipamentos principais:

- 01 prancha de 6 eixos do Grupo Darcy Pacheco
- 01 cavalo mecânico Scania 6x4

Equipamentos de apoio:

- 03 guindastes traseiros Luna ALG AT 120/47, com capacidade para 120 t
- 01 guindaste sobre pneus Liebherr LTM 1500, com capacidade para 500 t



Conheça a força da

LINHA

MAXIMUS

A Linha Maximus da LUNA ALG apresenta capacidade de carga elevada e versatilidade nas operações. Conheça os modelos 57.5, 62.5 e 87.5 e encontre o mais indicado à sua necessidade.



Utilize o leitor de QR Code do seu celular ou tablet para obter mais informações sobre a linha Maximus.

Matriz

Rua José Fabro, 1334 - Cx. Postal 2589
Caxias do Sul - RS | CEP 95062-200
(54) 2992.1800 - vendas@lunaalg.com.br

Unidade Campinas

Barão de Jaguará, 1481 - 13º andar - CJ. 138
Campinas - SP | CEP 13015-002
(19) 3233.1444 - lunaalg.sp@lunaalg.com.br

www.lunaalg.com.br



OTTO RETTENMAIER

O idealizador do Tii Group, conglomerado que reúne Scheuerle, Nicolas e Kamag



Divulgação

Megaempresário,
mecenas e
apreciador de um
bom vinho

A fábrica da Scheuerle, na cidade de Pfedelbach, na Alemanha, mudou de endereço. O local é o mesmo, mas a rua agora se chama Otto-Rettenmaier, em homenagem ao proprietário da empresa, que continua firme e forte aos 87 anos e é considerado benfeitor emérito da comunidade local. Maior empregador da cidade e patrocinador de atividades culturais e o centro da juventude local, Otto Rettenmaier já havia sido aclamado pela câmara de representantes no ano passado com a medalha de ouro de serviços públicos locais e agora recebe nova deferência da comunidade. O novo endereço da Scheuerle, portanto, deixa de ser Lortzingstraße 15 e passa a ser Otto-Rettenmaier-Straße 15.

Otto Rettenmaier nasceu no dia 28 de julho de 1926 em Holzmühle, próximo a Ellwangen, no sudoeste da Alemanha. Ele é o dono do conglomerado Tii Group (Transporter Industry International), baseado em Heilbronn, que inclui

três fabricantes de veículos e implementos para transporte pesado e extrapesado: Scheuerle, Nicolas e Kamag. As duas primeiras são centenárias (a alemã Scheuerle foi fundada em 1869 e a francesa Nicolas existe desde 1855). A também alemã Kamag, não deixa de ser tradicional (1969).

Otto Rettenmaier é um megaempresário, com interesses na área de construção civil, energia eólica, papel e celulose e vinicultura, que arrematou as três empresas, passo a passo, a partir de 1988 (Scheuerle), 1994 (Nicolas) e 2004 (Kamag). Hoje, com quase 1.000 funcionários, o Tii Group é líder mundial em composições heavy-duty e soluções logísticas para cargas extrapesadas e grandes dimensões. Otto Rettenmaier e sua esposa Lore Rettenmaier têm 3 filhos e 8 netos. A filha, Susanne Rettenmaier, integra o board do Tii Group, e o neto, Fabian Weingart, também já está envolvido com esse ramo de atividades da família.

A homenagem da comunidade de Pfedelbach é apenas a mais recente. O Museu de História, em Heilbronn, não por caso leva o seu nome e, na Universidade de Hohenheim, em Stuttgart, já está sendo instalado o “Salão de Conferências Otto Rettenmaier”.

Senador honorário pela Universidade de Hohenheim desde 1984, Otto Rettenmaier foi agraciado pelo governo alemão com a Cruz do Mérito. E, em 2007, foi a “Personalidade do Ano” da ESTA (a confederação europeia de transportadores de cargas pesadas). Otto Rettenmaier também é um caçador apaixonado e um amante de bons vinhos. O Chateau La Tour Figeac”, em Bordeaux, famoso pela marca “Grand Cru”, é dele.

O QG do Tii Group fica em Heilbronn, próximo ao Rio Neckar, no estado de Baden-Württemberg, no sudoeste da Alemanha. É uma cidade de tradição industrial e produtora de vinhos e onde Otto Rettenmaier mora há 60 anos. Também é em Heilbronn o ende-

reço do “Experimenta”, um dos maiores centros de pesquisa da Alemanha e a universidade de engenharia, onde a ciência é aplicada em novos desenvolvimentos e no treinamento de novos talentos do grupo.

A fábrica da Scheuerle, em Pfedelbach, fica a 25 km dali. Com 450 funcionários, está instalada em uma área total (produção e testes) de 70 mil m². É a maior do grupo e produz linhas de eixo, plataformas modulares, transportadores auto-propelidos e industriais, além de veículos especiais.

A Kamag está localizada em Ulm, na região do Danúbio, entre Munique e Stuttgart, no Sul da Alemanha. Em uma área de 45 mil m², conta com 220 funcionários e é mais focada na fabricação de veículos industriais, transportadores modulares e veículos para terminais logísticos. Em Ulm, por onde andaram no passado figuras como Albert Einstein e Johannes Kepler, também há, como em Heibronn, toda uma tradição universitária e um parque científico.

dando. Afinal, somadas as histórias das três empresas, são 350 anos de experiência. E, cada uma delas, quebrou paradigmas tecnológicos que contribuíram para estabelecer o padrão do que seria considerado o equipamento típico do transporte extrapesado ou cargas de grandes dimensões. Principalmente a Scheuerle, empresa pioneira, já em 1956, nas linhas de vários eixos pendulares hidráulicamente sustentados. E que, mais recentemente, em 1983, projetou o SPMT (Self-Propelled Modular Transporter), que depois virou sinônimo de composições modulares auto-propelidas.

Mas, não há como negar que, ao reunir as três empresas, Otto Rettenmaier estabeleceu a sinergia necessária para apresentar soluções de transporte personalizadas – para cargas de 50 a milhares de toneladas – a vários segmentos da indústria. São equipamentos que, inclusive, estabeleceram records mundiais na atividade. Por exemplo, o transporte de um complexo industrial

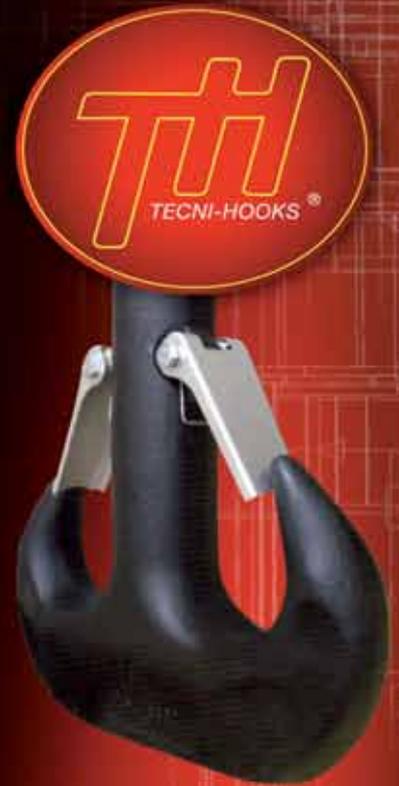
Divulgação



O **casal** Rettenmaier, entre executivos, familiares e o prefeito local

Já a Nicolas fica a meia hora de carro de Paris, em uma área de 90 mil m² na região da Bourgogne. São cerca de 200 funcionários para projeto e fabricação de veículos rodoviários e especiais, transportadores industriais e do maior veículo trator do mundo, o Tractomas. Otto Rettenmaier pegou o bonde an-

com peso de 20 mil t, ou de pás de rotor de turbinas eólicas com 40 m de comprimento pelas curvas e estradas íngremes dos Alpes e, em outra ocasião, antenas de um radiotelescópio a uma altitude de 5 mil m. Também é da TII o maior veículo trator do mundo, com 1000 HP de potência. ●



The Power of Versatility

We are capable of manufacturing all kinds of hooks and testing them on our 700 Tn test bench.

We have a large stock of hooks for immediate distribution.



Tecni-Hooks (THG Hooks)
 Polígono Haizpasa 902 sector 6
 20150 Aduna (Guipuzkoa) Spain
 Tel: +34 943 696 634 – Fax: +34 943 305 102
www.thg-hooks.com
altorrojo@thghooks.com

Divulgação



PRECISÃO

O Highway Trailer, o primeiro fabricado nos Estados Unidos com tecnologia da Scheuerle, em parceria com a Precision Enterprises, da Flórida, que é há 30 anos dealer da Kamag. Outra novidade é o Wide-Combi PowerBooster, onde é possível variar a largura do veículo para melhorar a distribuição de carga. Já o Kamag K25 diferencia-se pelo Power Pack Unit (PPU), que garante uma tração adicional para superar trechos inclinados.

MANGUEIRAS

A Gates Corporation, fabricante de mangueiras e correias, desenvolveu um código de cores para mangueiras, que facilita a identificação, evita erros e reduz o tempo de hora parada. O código mostra, além das especificações, a aplicação das mangueiras em uma determinada instalação.



Divulgação



PESCOÇO DE GANSO

A Roger Brothers, fabricante norte-americana de implementos, irá destacar dois novos produtos de sua linha, na classe de 35/40 t, com “pescoço de ganso” removível. São pranchas de 7,3 m e altura de carregamento de 0,5 m.

AERODINÂMICA

A Western Star, do Grupo Daimler, apresentará vários caminhões, incluindo o novo cavalo-mecânico 4700, para uso na construção e basculamento de material. É um veículo com capota aerodinâmica e cabine lateral, com várias configurações opcionais, do motor ao cano de escapamento, horizontal ou vertical.

Divulgação



PRANCHA

A novidade da Talbert Manufacturing é um dolly de seis eixos direcionais para 60 t. Conta com dois grupos de três eixos, com espaçamento entreeixos de 1,5 m. Com uma prancha entre os dois grupos, conectada aos rolamentos do eixo traseiro, obtém-se uma extensão adicional de 4,9 m.

