

HEAVYDUTY[®]

M A G A Z I N E

TRANSPORTES ESPECIAIS

Nº 9 - ANO II - R\$ 15,00

UMA PUBLICAÇÃO



NA FENATRAN COM GIGANTES

Indústria diversifica linha
para atender vários
segmentos



Balcão Fenatran
**Nova plataforma de motores Cummins
para o segmento de pesados**



Nome & Notas
**Librelato mantém expansão
e anuncia fábrica no ES**



Divulgação

Showroom: indústria diversifica linhas para atender vários segmentos

VEJA NESTA EDIÇÃO

Fenatran 2013

Clima de otimismo no salão de transportes



Divulgação

32

Nomes & Notas

Librelato investe em fábrica no ES

31

Balcão

De implementos a novos rastreadores

38

Caminhões

Maior potência e capacidade de tração

34



Divulgação



HEAVY DUTY MAGAZINE Transportes Especiais é uma publicação da Facto Editorial especializada em cargas excedentes e de projeto.

Editor-Chefe Wilson Bigarelli (MTB 20.183) editor@hdmagazine.com.br

Redação Tébis Oliveira (Editora), Fernanda Mendes (assistente), Gabriela Nunes e Ricardo Gonçalves

Direção de Arte Ari Maia

Publicidade Vicente Madella (11) 5589.0283 | publicidade@hdmagazine.com.br

Rua Paracatu, 309, conjunto 121,
04302-020 - Brasil - São Paulo - SP
(11) 5589 0340



Divulgação

BOMBANDO NO YOUTUBE

O vídeo da Volvo Trucks, com o ator Jean-Claude Van Damme, se equilibrando e fazendo um “espacate” (180 graus) entre dois caminhões FM que estão dando ré, “O Split Épico”, foi postado no Youtube dia 14 de novembro. Somente naquele dia, gerou 6,5 milhões visualizações e foi compartilhado 32 mil vezes.

NOVA FÁBRICA DA LIBRELATO

A Librelato, fabricante de implementos rodoviários com matriz em Santa Catarina, continua com seu projeto de expansão. No dia 5 de dezembro, assinou um Protocolo de Intenções com o governo do Estado do Espírito Santo, onde foi firmado o acordo para implantar uma unidade industrial, no município de Linhares, destinada à fabricação de implementos rodoviários, inicialmente nos modelos: furgão alumínio, semirreboques furgão lonado, semirreboques graneleira e semirreboques porta contêiner.

O investimento, não só para a compra do terreno de 560.000m², mas também para implantação da fábrica, será de R\$ 40 milhões.

A capacidade estimada é de 200 implementos/mês, com a geração de 300 empregos diretos. As obras da fábrica começam em julho de 2014, com início de produção já em 2015.

UPGRADE NO SITE DA FORD CAMINHÕES



Isaac de Sousa

SISTEMAS PARA CARGAS PESADAS DA GOLDHOFER

SOLUÇÃO PARA TAREFAS DE TRANSPORTE EXTREMAS

Os nossos sistemas modulares para cargas pesadas podem ser adaptados individualmente aos seus requisitos. Por isso, solução na Goldhofer não significa apenas produtos extremamente resistentes da mais elevada qualidade padrão, mas também a elaboração de soluções de logística e de transporte inteligentes e de elevada funcionalidade, assim como uma vasta engenharia relacionada com o projecto e After Sales Programm. A Goldhofer está presente quando é necessário.

Para as melhores soluções, investimos durante gerações no desenvolvimento de novas tecnologias e no aperfeiçoamento da nossa assistência ao cliente. Uma questão é clara: A rentabilidade é uma questão de estabilidade de valores, de longevidade e de segurança. E é isso que defendemos.

Invista no seu futuro. Goldhofer - A original.

WWW.GOLDHOFER.DE

Goldhofer



CLIMA DE OTIMISMO NO SALÃO DE TRANSPORTES

Expectativa é de crescimento, mas executivos do setor pedem um programa nacional de renovação de frota, aprimoramentos na “Lei do Motorista” e a manutenção dos incentivos do PSI

Divulgação/Gildo Mendes



Alckmin: promessa de **crédito com garantia** de veículo velho

Principal evento de transporte da América Latina, a Fenatran - 19º Salão Internacional do Transporte, reuniu, entre os dias 28 de outubro e 01 de novembro, em uma área total de 130 mil m² do Pavilhão de Exposições do Anhembi, em São Paulo, 370 expositores e um público de cerca de 60 mil visitantes. O clima entre empresários e representantes de entidades representativas do setor, como NTC&Logística (transportadoras), ANFAVEA (indústria automobilística), ANFIR (implementos rodoviários) e SINDIPEÇAS, era de otimismo.

“Estamos com uma produção crescente, acima das expectativas para o ano de 2013. De janeiro a setembro, temos um crescimento de 13% no licenciamento de pesados e 149 mil caminhões produzidos no Brasil”, disse Luiz Moan – presidente da ANFAVEA. Ele lembrou que 75 bilhões de reais em investimentos estão confirmados pela indústria automobilística para o período entre 2013-2017 e fez um apelo para que o PSI (Programa de Sustentação do Investimento) do BNDES seja permanente. Para Moan, a chave do crescimento automotivo é a

produção, mas desde que ela apresente soluções avançadas e tecnológicas.

“O segmento continuará em expansão, e isso se deve à forte ampliação da safra agrícola, crescimento do PIB de transporte, aumento das exportações por conta do dólar, compras governamentais e programas de infraestruturas”, explicou Antônio Carlos Bento de Souza (Conselheiro do Sindipeças).

Flávio Benatti (presidente da NTC & Logística), associação nacional de transportadoras, que completou 50 anos em 2013, falou da necessidade de um programa único de renovação de frota, já que 30% da frota de caminhões no Estado de São Paulo tem mais de 30 anos de uso. “Certamente uma política de renovação, planejada e inteligente trará ganhos econômicos e sustentáveis para todos os setores da cadeia produtiva”.



Moan: incentivos para **investimento** de R\$ 75 bilhões

Segundo a ANFAVEA, em média, os caminhões novos – já dentro dos padrões de emissões Proconve P7 – consomem aproximadamente 10% menos diesel que os acima de 30 anos. Como consequência, o Brasil teria uma economia de cerca de R\$ 5 bilhões em 10 anos na Balança Comercial, importando menores quantidades deste combustível.

A Confederação Nacional dos Transportes – CNT – vem dialogando com o governo federal desde 2009 para a implantação do Plano Nacional de Renovação de Frota de Caminhões – RenovAr. O projeto considera mecanismos econômicos, financeiros e fiscais, com ênfase em um programa especial de crédito ao caminhoneiro e a retirada de circulação dos veículos velhos. Por enquanto, só mesmo programas regionais, de alcance limitado, como os dos estados de São Paulo e Rio de Janeiro.

Benatti defende também o aperfeiçoamento da Lei 12.619/2012, conhecida como Lei dos Motoristas, que regulamenta a profissão de motorista, cria jornada de trabalho especial ao motorista agregado e regula o tempo de direção e descanso para todos os motoristas. O problema, diz Benatti, não são somente os vetos, que dela suprimiram disposições consideradas essenciais para a sua aplicação, mas também distorções nela contidas, que dificultam sua perfeita interpretação e aplicação.



Benatti: qualificação de motoristas e aperfeiçoamento da **Lei 12.619**

ao receptor de carga roubada". Em relação à linha de crédito e renovação de frota, o Governador acredita que o programa "Renova São Paulo" ajudará os caminhoneiros

a adquirirem novos veículos, e que a única garantia para conseguir a ajuda econômica será a entrega do veículo antigo para a reciclagem. ●

A nova lei, a tecnologia atual e o aquecimento do setor de transportes agravaram a carência de motoristas qualificados. Pesquisa da NTC&Logística apontava, já em 2011, um déficit de 100 mil profissionais. E o descompasso persiste. Em 2013, o Sest-Senat formou, em nível nacional, aproximadamente 5.000 motoristas especializados no transporte de cargas, enquanto que dados da Fenabrave, associação de revendedores, mostram que, apenas neste ano, foram emplacados mais de 150 mil caminhões.

Presente ao evento, o Governador do Estado de São Paulo, Geraldo Alckmin, destacou os investimentos feitos na infraestrutura do Estado, citando a finalização do Rodoanel leste e norte. Ele lembrou também do começo do programa de combate ao roubo de carga no Estado de São Paulo. "Todas as DIGS (Delegacias de Investigações Gerais) do Estado irão apurar e ajudar a prevenir o roubo de carga. Temos que prender desde o assaltante

FAYMONVILLE NEWS

TRAILERS TO THE MAX

SOBRECARRREGADO? TEMOS A SOLUÇÃO

→ MULTIMAX 10 (3+7)

PARA CARGA ÚTIL ATÉ 93 TONELADAS
(resolução N° 11 do DNIT)

- ✓ MONTAGEM RÁPIDA
- ✓ UTILIZAÇÃO FÁCIL

Technical drawing 1 (top):
Total length: 19610 + 12800
Front section: 4150
Middle section: 15460 + 4550 + 8250
Wheel spacing: 4000, 1510, 1510, 1510, 1510, 1510, 1510, 900

Technical drawing 2 (bottom):
Total length: 20140 + 16800
Front section: 4150
Middle section: 4530
Wheel spacing: 755, 1510, 1510, 2255, 1510, 1510, 1510, 1510, 1510, 900

Clique em: www.faymonville.com

Faça uma consulta: fernando.boscardin@faymonville.com

EXTRAPESADO 8X8 MERCEDES BENZ



A grande novidade da Mercedes Benz foi o Actros 4160 AK SLT, equipado com câmbio totalmente automatizado Mercedes PowerShift

Modelo **customizado** para operações no Brasil

e motor OM 502 LA V8 de 598 CV de potência a 1.800 rpm e torque de 2.800 Nm a 1.080 rpm. Com tração 8x8, esse robusto veículo tem capacidade máxima de tração (CMT) de 250 t, sendo especialmente concebido para o transporte pesado de cargas indivisíveis. Seu primeiro usuário no Brasil é a Megatrans, que colaborou no trabalho de testes e customização do caminhão às condições brasileiras. O Actros SLT vem equipado também com uma embreagem de acoplamento hidráulico que proporciona manobras e partidas

isentas de desgaste da embreagem seca. Além disso, o veículo conta com retarder integrado na embreagem e refrigeração adicional. A embreagem de acoplamento hidráulico proporciona ao Actros SLT excepcional capacidade de manobras, de condução e de tração em baixa velocidade, o que significa maior flexibilidade possível na operação. As grandes quantidades de calor geradas pelo motor e transmissão são dissipadas pelo sistema de arrefecimento de alto desempenho, que fica atrás da cabina.

LEQUE AMPLIADO IVECO

A Iveco apresentou a nova geração Tector Economy e reforçou seu principal lançamento do ano: o extrapesado Stralis Hi-Way. O Hi-Way possui três versões, com potências de 440, 480 e 560 CV. Está disponível em três modos de tração (4x2, 6x2 e 6x4) e três opções de entreeixos: 3.500, 3.200 e 3.000. Ou-



tro lançamento é a Geração Tector Economy, que apresenta reduções

Hi-Way: o "top" de linhas **totalmente renovadas**

de até 5% no consumo de combustível com duas novas versões do semipesado: 15 toneladas e Stradale, com motor de 300 cavalos. Além destes, foram lançados três novos caminhões: o Tector Attack 280, o off-road Trakker de "entrada" e o Stralis Ecoline de 9 litros com câmbio automatizado de série.

CONFIGURAÇÕES DE TRAÇÃO SCANIA



A Scania quer reforçar sua presença no segmento de cargas extrapesadas com um caminhão especialmente configurado para a atividade. O R Highline 620, já está disponível na tração 8x4, possibilitando capacidade máxima de tração (CMT) de 250 toneladas. É equipado com motor V8 de 16 litros e 620 cavalos de potên-

O gigante da linha, com opção 8x4 e motor de 620 CV

cia – que pode desenvolver torque de 3.000Nm. O caminhão conta com caixa totalmente automatizada Opticruise, Driver Support e freio auxiliar Scania Retarder. Outro desenvolvimento recente é o P 310 6x4, da Linha Off Road 2013, que agora vem com redutor nos cubos dos eixos traseiros, que permite tracionar até 100 t.

MEGATRANZ

transports & heavylift

NOSSA VOCAÇÃO É SUPERAR DESAFIOS



Case 2011
Oxiteno / Camaçari



Case 2012
Petrobras / Replan



Case 2013
UTC / Refap

**MEGATRANZ
É A VENCEDORA DO PRÊMIO TOP CRANE / HEAVY DUTY
PELO TERCEIRO ANO CONSECUTIVO.**

Mais uma vez o Case de Transporte Superpesado realizado pela MEGATRANZ foi o vencedor do prêmio CASE DO ANO, isto significa que pelo 3º ano consecutivo, as maiores operações de heavylift e transportes superpesados com muita complexidade operacional realizadas no Brasil, foram confiadas a MEGATRANZ.



• **MATRIZ GUARULHOS**
Av. Narain Singh, 1200
CEP 07250-000 - Guarulhos - SP - Brasil
Fone: + 55 (11) 2303 4000

• **FILIAL RIO DE JANEIRO - RJ**
Fone: + 55 (21) 2558 3445
• **FILIAL ITAGUAÍ - RJ**
Fone: + 55 (21) 2687 7908

www.megatranz.com
megatranz@megatranz.com

GANHO DE POTÊNCIA MAN



A linha VW Constellation ganhou mais potência, com os modelos Constellation 19.420, 25.420 e 26.420. Além do motor Cummins de 420 cavalos,

os veículos chegam equipados com a transmissão automatizada de série V-Tronic. Os modelos Volkswagen de 330 e 390 cavalos, já consagrados no mercado, também poderão ser equipados com essa transmissão. Na linha MAN, a novidade, com lançamento previsto para 2014, é o cavalo mecânico TGX 29.480 6x4. Desenvolvido para operações de longa distância, será o mais potente de toda a linha, e ampliará o leque de opções

Constellation ganha motor Cummins de 420 CV

da marca, que passará a oferecer veículos de 150 a 480 CV de potência. O TGX 29.480 6x4 é indicado para o transporte de cargas de médias e altas densidades com PBTC de 57 a 74 t como, por exemplo, para as aplicações que utilizam Combinação Veicular de Carga (CVC) tipo bitrem, bitrem-zão, rodotrem e trítrem. Virá equipado com eixos traseiros sem redução nos cubos da roda e capacidade máxima de tração de 80 t.

MAIOR CAPACIDADE DE CARGA VOLVO



A maior novidade da Volvo é o FH16, para operações em que se exija extrema capacidade de carga. O caminhão faz parte da nova linha FH lançada recentemente na Europa. Com capacidade de tração de 200

Um novo FH para **consolidar liderança** nos extrapesados

toneladas de PBTC (Peso Bruto Total Combinado), o FH16, na configuração cavalo mecânico 8x4, é equipado com um motor D16G de 16 litros e 750 CV, que entrega 2800Nm de torque já a 900 rpm. Depois disso, a curva de torque sobe rapidamente e atinge seu pico de 3550 Nm a 1050 rpm, e este elevado torque continua na faixa plana até 1400 rpm. A caixa de câmbio eletrônica I-Shift, já amplamente testada em outros modelos, é de série. O caminhão vem equipado também

com a direção elétrica VDS (Volvo Dynamic Steering), servo-assistida hidráulicamente.

A cabine do FH16 foi concebida com detalhes únicos e exclusivos, como grade frontal e maçanetas cromadas, bancos com ajustes elétricos forrados em couro e teto solar. Além dos novos caminhões VM, agora disponíveis também nas configurações 8x2 e 8x4, outra novidade da Volvo, ainda em fase de testes, é o FM 460 CV, primeiro caminhão movido a GNL (70%) e diesel.

ROBUSTEZA CHINESA SHACMAN



A Metro-Shacman aposta em modelos com capacidade de carga técnica e peso máximo que excedem os limites previstos na legislação brasileira. Os eixos dianteiros dos cavalos mecânicos TT 385 4x2, TT 385 6x4 e TT 420 6x4 são dimensionados para suportar carga

Test drive para motoristas no Sambódromo do Anhembi

admissível de 7,5 t. O eixo dianteiro dos caminhões também estão superdimensionados, para 7 t, e o traseiro, para 13 t. Em termos de PBT (peso bruto total), a versão 4x2 do caminhão Shacman pode transportar uma carga técnica de 18 t e a 6x4 tem capacidade para 25 t.



APLICAÇÕES SEVERAS FORD

A linha de caminhões novos da Ford agora conta com os extrapesados Cargo 2842 e Cargo 2042. O Cargo 2842 6x2 tem capacidade de 56 t, e o Cargo 2042 4x2, de 49 t. O conjunto de motor, transmissão, eixo, chassi e suspensão dos dois modelos, desenvolvido para aplicações severas, permite o reboque de

composições com três eixos para as mais diversas cargas. A cabine leito, com teto alto e uma das maiores camas do mercado, é um diferencial de conforto. Ambos são equipados com motor FPT de 420 CV, transmissão automatizada ZF de 12 marchas, controle automático de tração, dois tanques de combus-

Potência para **reboque de composições** com três eixos

tível de 325 litros cada, freios ABS com EBD e controle automático de tração. O Cargo 2842 tem também a opção de controle eletrônico de estabilidade. Outra importante novidade da Ford é que a motorização de todos os modelos de caminhões da marca já está apta a operar com Diesel B20.

MADE IN BRASIL

DAF



XF 105: 6x2 e 6x4 e motor Paccar, **de 410 ou 460 CV**

Líder no mercado europeu no segmento de cavalos mecânicos, e recém-instalada no Brasil, a fabricante de caminhões DAF apresentou o modelo extrapesado XF105, fabricado na unidade de Ponta Grossa (PR), o pesado CF e o semi-pesado LF. Trouxe ainda a Super Space Cab,

a maior e mais espaçosa cabine da marca, que chega ao mercado nacional em 2014. O XF 105, caminhão desenvolvido para transporte pesado de longa distância, será comercializado como cavalo mecânico 6x4 e 6x2, equipado com motor PACCAR MX, de 12,9 l e 410 CV ou 460 CV.

IMAP

S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO

Guindastes a cabo
IMK 30.5 e IMK 70 TON

Feliz
Natal!

Guindaste Articulado
IM-55, IM-60 e IM-70 ton

Guincho Auto Socorro
GS-50 e GS-60

Cestas Aéreas
Linha Isolada e não Isolada
de 10m à 17m de altura

*Desejamos um Natal repleto de felicidades, amor e paz.
E que 2014 seja um ano de sucesso e muitas realizações.*

www.imap.com.br



MOTORES PARA PESADOS

A Cummins Brasil lançou uma nova plataforma de motores para o segmento de pesados e novas versões das linhas de motores médio e pesado, que receberam ganho de potência de 20 cavalos a mais em cada uma. A nova plataforma de motores pesados, Série G, caracteriza-se pela redução significativa de peso (total de 860 quilos), com um bloco esculpido de alta rigidez e uso de material composto, o que mantém a resistência estrutural e a durabilidade equivalente a de um motor Cummins pesado.

Já o motor Cummins ISM 440, de 11 litros, desenvolvido para caminhões pesados, está em produção desde outubro na fábrica da empresa em Guarulhos (SP). Esse motor, de 440 cavalos, toma por base o ISM 420, de 11 litros, e recebeu um ganho de 20 cavalos de potência que se traduzem em melhor dirigibilidade e menos consumo de combustível.

PALMA DA MÃO

Os sistemas de rastreamento, monitoramento de cargas e de gestão logística para veículos da 3T Systems agora podem ser acessados no celular.

VIDA ESTENDIDA

Formulados para veículos pesados, os lubrificantes Texaco da linha Ursa® - Ursa Ultra Le 10W-30, Ursa Ultra MG 15W-40, Ursa Premium TDX 15W-40, Ursa Premium TDX (E4) - segundo a Chevron Brasil Lubrificantes, permitem estender em mais de 50% o período de troca. Tem também maior capacidade de limpeza, proteção ao desgaste e dispersão de fuligem.

ARRASTE LATERAL

A banda MHFW é a nova opção de reforma da Moreflex para reduzir os efeitos do arraste lateral em eixos rebocados.

GESTÃO E COMBUSTÍVEL

O Ipiranga Frotas permite a empresários estruturar, monitorar e controlar, gratuitamente, os veículos da sua empresa de forma remota, por meio da internet. Com ele, é possível também comprar créditos de combustíveis com desconto e válidos em toda rede de 6.400 postos de combustível da Ipiranga.

100% ALUMÍNIO

A carroceria aberta, modelo carga seca de grande porte, da Alcoa, é feita 100% em alumínio extrudado e conta com um sistema de fixação próprio, substituindo o processo de soldagem.

NOVA FÁBRICA DE PNEUS

A Dunlop, agora devidamente instalada no Brasil, com fábrica no Paraná, 40 lojas oficiais e cinco truck centers no País, lançou os pneus SP871 e SP442, com perfil otimizado de rodagem, com ombros projetados para maior contato com o solo.

REFORMA DE PNEUS

O camelback em tiras, com apenas uma largura de tira (70 mm) e, portanto, mais fácil de aplicar é o mais recente desenvolvimento da Orbitread para reforma de pneus de veículos e equipamentos.

NOVA GAMA RADIAL

A Pirelli confirma investimentos de US\$ 200 milhões no Brasil até 2015, ampliando o suporte aos frotistas e lançando uma nova gama de pneus radiais O1. O ST O1, para reboques e semirreboques, foi projetado para percursos médios e longos, com economia de combustível, maior rendimento por km e características de reconstrução superiores. Já o TQ O1 é exclusivo para uso fora de estrada, com reforços estruturais e maior área de contato com o solo para aumentar a capacidade de tração.

ALTA RESISTÊNCIA

Ao completar 10 anos no Brasil, a SSAB fornece toda uma linha para o setor de transporte, elaborada e desenvolvida com aços de alta resistência. Os destaques são o Domex, Hardox e o Docol, que propiciam redução de peso do implemento e, conseqüentemente, redução de consumo de combustível e de emissão de CO2 na atmosfera.

GUINDASTE BIARTICULADO FACCHINI

Segunda maior fabricante de implementos rodoviários do Brasil, a Facchini também conta em sua linha com guindaste com capacidade de içamento de 23.000 kgf.m. Bi-articulado, o modelo F23 funciona sobre base giratória com lança telescópica hexagonal em quatro lances de acionamento hidráulico e dois lances de acionamento manual.

Conta com duas sapatas fixadas no corpo do guindaste e duas na traseira do veículo estabilizadas hidráulicamente. Fixado ao veículo em base prolongada, adequada à aplicação sobre o chassi do veículo, o F23 tem sistema de giro através de pinhão e cremalheira sobre rolamento de escora e buchas de bronze, acionado hidráulicamente. Com estruturas das lanças em aço Domex -700 e acionamento por controle remoto, o guindaste possui cilindros para serviço pesado, heavy duty, com mancais de buchas de bronze lubrificadas a graxa.



INOVAÇÃO E SEGURANÇA

A PALFINGER apresentou o PK 100002, o maior guindaste da linha de produtos da empresa, em conjunto com o cesto aéreo acoplado. O equipamento que estabeleceu um novo padrão em sua categoria impressionou por sua força, alcance e capacidade de elevação. O cesto aéreo acoplado, inovador produto 3 em 1, é uma solução combinada para movimentação e transporte de cargas e pessoas priorizando a segurança dos profissionais. Outra inovação é a plataforma elevatória de carga 2500KL. Com capacidade de transporte de volumes de até 2500kg, o equipamento oferece aos operadores maior segurança e praticidade na movimentação de cargas.

Do mesmo modo, o equipamento PKK 23000 com manipulador de postes e tubos PALFINGER incorpora toda a tecnologia e inovação oferecidas pela empresa. O acessório proporciona rapidez e precisão, desde o momento em que o poste é retirado da carroceria do caminhão até a sua instalação, promovendo segurança e aumento de produtividade.

Já o guindaste PK 63002-EH, o mais novo e moderno modelo de guindaste da linha de grande porte da PALFINGER caracteriza-se pelo sistema de giro infinito, proporcionando excepcional desempenho ao equipamento, aumentando a eficiência e a agilidade durante todas as movimentações e operações, em virtude do maior alcance hidráulico.

Divulgação

COMPROMETIMENTO, EFICÁCIA E AGILIDADE

- Soluções inteligentes e integradas para **içamento e transporte** de cargas pesadas e peças indivisíveis
- Desenvolvimento, projeto e **fabricação de peças e componentes no cliente** ou em instalações de parceiros
- Parceria com **unidade de caldeiraria** em Piracicaba (SP)
- Nacionalização de peças e **processos especiais de soldagem**
- Credenciada para **emissão de certificação** de pórticos e guindastes, laudos operacionais, **programas de treinamento**
- **Estudos e supervisão de Rigging**
- Atendemos em **todo território nacional** com **serviços de emergência**



Alisson



NAVISTAR AUTOMÁTICO

A nova transmissão totalmente automática Allison TC10 estará disponível para os cavalos-mecânicos ProStar e TranStar, que usam motores MaxxForce™ 13 com SCR, da Navistar International no primeiro trimestre de 2014. Nos EUA, testes apontaram economia média de combustível de 5% em relação às transmissões manuais ou automatizadas.

ABS E CUBOS VENTILADOS

A Linha R da Randon Implementos, além do ABS, já conta com os cubos de rodas a disco ventilados, que proporcionam uma refrigeração maior aos componentes rodantes, fazendo com que os mesmos tenham maior durabilidade e economia de manutenção. Outra grande novidade são as sinaleiras, que receberam duas luzes de posição ativas. Na linha JOST, uma das novidades é o engate esférico, projetado para facilitar sua instalação ao implemento rodoviário, através de uma estrutura única parafusada na travessa traseira, que dispensa processos de soldagem. Na linha Suspensys, os mais recentes desenvolvimentos são: suspensão 6x4 full air conceito modular para caminhões e ônibus, suspensão 6x2 mecânica otimizada para caminhões e suspensão distanciada para semirreboques com um eixo autodirecional

OFICINA E COMBOIO LUB

A Rontan desenvolveu dois novos tipos de implementos para caminhões: uma oficina móvel e um comboio Lub e uma nova linha de automotivos, com a maior luminosidade vista no mundo: 24.000 candelas.

PREVENÇÃO DO TOMBAMENTO

A Wabco lançou o Programa Semirreboque Inteligente. Uma das funções é o Sistema Prevenção do Tombamento (RSS), que monitora simultaneamente a velocidade da roda, aceleração lateral e força lateral, identificando quando a roda está na eminência de perder o contato com o solo. O sistema faz com que o freio seja aplicado automaticamente, mesmo antes do motorista perceber a tendência ao tombamento, e desfaz o acionamento após o controle do semireboque.

CONSTELAÇÃO DE SATÉLITES

As divisões Scanning&Mobility e Global Tracking da Honeywell, uniram sua experiência em soluções de identificação, rastreamento de ativos de alto valor – veículos, caminhões, cargas e contêineres – para implementar terminais de alta tecnologia que interagem com a constelação de satélites Inmarsat no padrão ISAT-M2M

RODOTREM DE ALUMÍNIO

A RodoLínea, fabricante paraense de implementos rodoviários, continua investindo em pesquisa e desenvolvimento de novas linhas de produtos, em parceria com a empresa italiana Menci. Uma das novidades é o Rodotrem Basculante de Alumínio.

COLETORES DE CARGA LATERAL

A Librelato concluiu acordo para associação com a Themac, empresa italiana de implementos rodoviários. O objetivo é ampliar as opções de equipamentos e complementos no segmento ambiental de coleta de lixo, com foco em coletores de carga lateral e contêineres para resíduos.

CARROCERIA ABERTA DE ALUMÍNIO

A Noma e a Abal lançam carroceira aberta 100% em alumínio, o projeto inovador pode se transformar em um marco no setor de implementos rodoviários, ao oferecer o produto mais leve da categoria. Pode transportar 2.200 Kg/m² de carga útil.



CONTINENTAL

O pneu Continental HSR2, para veículos pesados equipou caminhões e implementos da Labor, Ibiporá, International, Rodolinea, Noma, Librelato e Rodoking. O estradeiro HDR2, para aplicação no eixo trativo, foi a opção dos caminhões Scania e Mercedes. Já o supersingle HTR1 equipou os caminhões da Facchini e da Rossetti.

MODULAR ELETRÔNICO



A Nicolas, empresa pertencente ao Tii Group, apresenta o veículo modular MHD G2 SPE (modular eletrônico), com 20 linhas de eixo e direção de multi-modo, disponível nos sistemas mecânico ou eletrônico. Tem capacidade para transportar até 46 t por eixo, sendo projetado para cargas extremamente concentradas e permanecendo, mesmo carregado, com uma altura menor do que os concorrentes. O veículo foi também concebido para operar nas condições mais adversas, como temperaturas elevadas e ambientes muito secos ou muito úmidos. Sua aplicação é mais voltada para a indústria de óleo e gás. Para o transporte rodoviário, o MHD G2 pode ser utilizado como um reboque ou semi-reboque.

MAIOR POTÊNCIA

Em busca de um crescimento mais dinâmico, a Max Trailer procura ampliar seu portfólio para atender novos mercados. A empresa lançou os semi-reboques com direções mais potentes: o MAX100, com três ou quatro eixos extensíveis, e o MAX200, com três eixos extensíveis ou não-extensíveis. Os veículos seguem o padrão da empresa, com o ângulo de direção hidráulica transferido para os eixos, e com maior manobrabilidade. Como vantagens econômicas e mecânicas, os pneus são mais resistentes e a direção hidráulica permite ao motorista um reajuste manual do volante.



PARTICIPANDO DO DESENVOLVIMENTO NACIONAL



Transdata
movimentação de cargas complexas

A Transdata oferece soluções eficientes para a movimentação de cargas complexas, evidenciando a diminuição de prazos, custos e a segurança dos projetos.

Está presente nas maiores obras estruturais do país, participando do desenvolvimento nacional.

Tel: 55 11 3474.0288

contato@transdata.com.br

www.transdata.com.br