

REVISTAHD.COM.BR

REVISTA

Nº 46 - ANO VII - R\$ 25,00

TRANSPORTES ESPECIAIS

®



UMA PUBLICAÇÃO

Tecnologia

SOLUÇÕES PARA TRANSPORTE PESADO EM LAS VEGAS

Uma prévia das novidades que serão apresentadas pela Goldhofer, Scheuerle e Cometto na CONEXPO-CON/AGG 2020

NOMES&NOTAS

Com FH 540 6x4 à frente, **Volvo** bate recorde histórico e retoma liderança nos pesados

Librelato aumenta em 55% suas vendas de implementos, com um total de 9.545 unidades



VOLVO RETOMA LIDERANÇA NOS PESADOS

A Volvo Caminhões só o tem o que comemorar em 2019. Com negócios fechados, durante a última Fenatran, da ordem de R\$ 1 bilhão, a marca obteve o melhor resultado histórico de vendas de caminhões no Brasil e retomou a liderança dos pesados no país. O carro-chefe foi o FH 540 6x4, com 7.135 unidades emplacadas no Brasil e 7.271 na América Latina. A Volvo atribui esses resultados ao processo de renovação, que ocorre a cada 3 ou 4 anos, em particular nos grandes frotistas, que teriam ganho a preferência dos embarcadores, por estarem melhor estruturados. Uma nova tecnologia embarcada na linha FH, tornando a linha 10% mais econômica, também teria garantido a liderança do FH 540 6x4 e, conseqüentemente, da Volvo. Wilson Lirmann, presidente do Grupo Volvo na América Latina, anunciou, dia 5 de fevereiro em São Paulo, investimento de R\$ 1 bilhão, em desenvolvimento de produtos e na linha de produção em todas as áreas de negócio no Brasil (caminhões, ônibus, equipamentos, motores e serviços financeiros), no período de 2020 a 2023. Ele está confiante na economia, por conta de alguns fatores básicos: perspectiva de safra recorde neste ano, retomada gradual da construção, aumento no consumo das famílias e inflação e taxas de juros baixas. Por outro lado, ele vê grandes desafios pela frente. "O déficit fiscal, a recuperação lenta do emprego e incertezas no mercado externo, sem dúvida, são preocupantes".



INTERMODAL 2020 ACONTECE EM MARÇO

A Intermodal South America 2020, em sua 26ª edição, será realizada de 17 a 19 de março, no São Paulo Expo, no horário das 13 às 21 h. Feira Internacional de Logística, Transporte de Cargas e Comércio Exterior reunirá cerca de 400 marcas e contará com a participação de mais de 37 países em uma área de 29 mil m². A expectativa de público visitante é da ordem 38.000 pessoas. Segundo os organizadores, 95% dos espaços de exposição já foram reservados.

DNIT REGULAMENTA TRANSPORTES ESPECIAIS

Foi publicada, no dia 6 de janeiro de 2020, a Resolução Nº 1 que regulamenta o uso de rodovias federais por veículos ou combinações de veículos e equipamentos, destinados ao transporte de cargas indivisíveis e excedentes em peso ou dimensões ao limite estabelecido nas legislações vigentes, para o conjunto de veículo e carga transportada, assim como por veículos especiais, fundamentado nos art. 21 e 101 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, conhecido como Código de Trânsito Brasileiro (CTB).



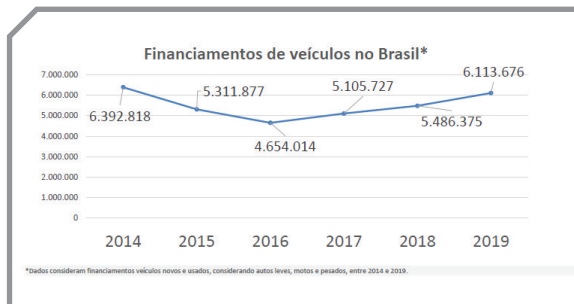
GOLDHOFER INAUGURA OFICINAS NA FLÓRIDA

A Goldhofer inaugurou, dia 5 de novembro, novas instalações, na Flórida (EUA). Lothar Titular, CEO da Goldhofer AG, diz que o objetivo é atender a grande demanda por soluções de transporte e aeroporto no continente. A unidade conta com estoque de peças, além de estrutura e técnicos especializados para serviços de manutenção, reparos e revisões. Na abertura mais de uma centena de clientes estiveram presentes. Foram recepcionados por executivos da Goldhofer e da FliteLine, empresa integrada ao grupo e que atua como um hub regional da Goldhofer. Os visitantes ficaram particularmente satisfeitos com o fato da Goldhofer, além de peças e serviços, ter condições de revisar seus equipamentos nos EUA.



IVECO VENDE 2900 CAMINHÕES À ROMÊNIA

A Iveco Defence Vehicles irá fornecer para o Ministério da Defesa Nacional da Romênia 2.900 caminhões de alta mobilidade. O primeiro lote, com 942 veículos, será entregue ao longo de quatro anos, a partir deste ano. O contrato inclui quatro plataformas logísticas militares da gama de caminhões de alta mobilidade da marca. Com trações de 4x4, 6x6, 8x8 e 8x8 Prime Mover. Eles podem resultar em até 16 versões diferentes. Um terço dos veículos conta com cabine blindada. São equipados com o Sistema Central de Inflação de Pneus (CTIS). Bem como luzes black-out e motores que funcionam com dois tipos de combustíveis. Além de guinchos de reboque e eixos de tração.



FINANCIAMENTOS DE VEÍCULOS EM ALTA

Em 2019, as vendas financiadas de veículos somaram 6,1 milhões de unidades, entre novas e usadas, incluindo autos leves, motos e pesados. Esse número representa um aumento de 11,4% em relação ao ano anterior e engloba veículos vendidos a crédito em todo o país. Desse total, 2,2 milhões representam veículos novos – 9,8% a mais do que em 2018 - e 3,8 milhões são usados, alta de 12,4% sobre o ano anterior. Na categoria de veículos pesados - que inclui caminhões e ônibus, a alta de financiamentos em 2019 foi maior entre os 0km, com crescimento de 33,1%, na comparação com 2018. Já entre os pesados usados, o aumento de financiamentos foi de 14,6%, na mesma base de comparação. Os números são da B3, que opera o Sistema Nacional de Gravames (SNG).



MB EMPLACOU QUASE 30 MIL CAMINHÕES EM 2019

Pelo 4º ano consecutivo, a Mercedes-Benz liderou as vendas de caminhões no Brasil. O Actros 2651 foi o caminhão mais vendido pela marca, com 3.700 unidades emplacadas. Durante 2019, foram licenciados 29.950 modelos da marca, o que significa um crescimento de 42% sobre os 21.150 de 2018. Com isso, a Mercedes-Benz atinge um marco importante e supera em 3.200 unidades o segundo colocado. Esse resultado garantiu à empresa a liderança com quase 30% de participação no mercado, cujo volume total no país foi de 101.330 caminhões (acima de 3,5 toneladas) e aumento de 33% em comparação a 2018. Para Philipp Schiemer, presidente da Mercedes-Benz do Brasil e CEO América Latina, a expectativa é que 2020 seja ainda melhor. "Acreditamos que as renovações de frota acontecerão numa velocidade maior e num tempo menor, o que manterá as vendas de caminhões aquecidas no país".

Goldhofer

»ADDRIVE« A SOLUÇÃO 3 EM 1

O VEÍCULO NUM RELANCE

- » **Módulo rebocado**
 - até 36 t de carga por eixo
 - máx. 80 km / h no modo de roda livre
 - compatível com vários módulos THP
- » **Veículo empurrador**
 - para máxima tração e
 - máxima velocidade no modo de avanço
 - sistema mecânico com 100% de desconexão
- » **Modo autopropelido**
 - tração poderosa para excelente capacidade de escalada
 - ADDronic para sincronização de módulos autopropelidos adicionais
 - controle remoto



MADE FOR YOUR MISSION



CONTRAN ATENDE A PLEITO DO SINDIPESA

Por meio da Deliberação nº 181, de 31 de dezembro de 2019, o CONTRAN suspendeu a entrada em vigor da Resolução 702, de 18 de outubro de 2017, que trata da Sinalização Especial de Advertência Traseira, as chamadas comumente por Placa Traseira, que informa dimensões excedentes em comprimento e/ou largura dos veículos que trafegam mediante Autorização Especial de Trânsito, emitida pelos órgãos com jurisdição sobre a via. A deliberação suspende a entrada em vigor que seria em 1º de janeiro deste ano, após duas prorrogações. A primeira data para entrada em vigor seria em 1º de janeiro de 2018. O SINDIPESA (Sindicato Nacional das Empresas de Transporte e Movimentação de Cargas Pesadas e Excepcionais) pleiteou essas prorrogações, desde a publicação da Resolução 702, perante o CONTRAN, obtendo êxito, mas os pleitos de revogação nunca tinham tido a atenção que mereciam.

GRN TECH
COPPER FREE



FRAS-LE PARTICIPA DE FEIRA HEAVY DUTY

A Fras-le North America participou da Heavy Duty Aftermarket Week (HDAW) 2020, uma das principais feiras do mercado de reposição para veículos pesados nos Estados Unidos. Evento foi realizado no Texas, de 27 a 30 de janeiro, e reuniu mais de 2,3 mil executivos e gerentes dos EUA, Canadá e seis outros países, incluindo distribuidores, fornecedores, prestadores de serviços. A Fras-le divulgou as diretrizes que vem aplicando em toda nova linha de desenvolvimento de produtos: materiais inteligentes e antecipação de tendências. Um dos destaques foi a recém-lançada pastilha de freio a ar GRN Tech, livre de cobre, que oferece vida útil superior aos componentes de desgaste e não agride o meio ambiente. A Fras-le se antecipa à legislação norte-americana que restringe a utilização de cobre e outros materiais pesados, de forma gradual, até 2025.



DAF CF ELECTRIC PERCORRE 150 MIL KM

A DAF comemorou recentemente a marca de 150 mil quilômetros rodados na Europa por unidades do modelo DAF CF Electric. Os veículos sofisticados são utilizados diariamente por diversos clientes para o transporte de alimentos e contêineres, por exemplo. O DAF CF Electric é um cavalo mecânico 4x2 totalmente elétrico, desenvolvido para aplicações de distribuição em áreas urbanas com reboques de eixo único ou duplo e peso bruto do veículo com carga de até 37 toneladas. O caminhão é baseado no DAF CF - 'Caminhão Internacional do Ano 2018' - e opera totalmente elétrico, graças à E-Power Technology da VDL. O núcleo do trem de força inteligente é um motor elétrico de 210 quilowatts, que recebe sua energia de uma bateria de íons de lítio com capacidade total de 170 quilowatts-hora. O CF elétrico tem um alcance de aproximadamente 100 quilômetros.



SAREN ESTREIA NO MERCADO DA ASIA CENTRAL

Com a ALE incorporada pela Mammoet, a terceira força (agora, segunda) do segmento de elevação de cargas e transporte pesado em nível global, a Saren (com matriz na Bélgica e mais de 100 filiais em 54 países) estabeleceu uma parceria estratégica e pontual com a Makzume (empresa logística turca) para expandir suas atividades na região da Ásia central. Os negócios não demoraram a aparecer. Em novembro de 2019, a Kazakhstan Petrochemical Industries (KPI) contratou a Sarens para movimentar uma torre de fracionamento (C3 splitter) para um novo complexo gás-químico no Casaquistão. E foi uma bela estreia. A carga de 1050 t e 105,3 m de comprimento foi transportada de Atyrau para KPI Karbattan (duas cidades do Casaquistão) ao longo de 47 Km de rodovia sobre uma linha SPMT 64 eixos a uma velocidade de 3,5 Km/h. Claro que foi preciso fazer algum remanejamento de linhas de energia, luzes de tráfego, postes, sinalizações rodoviárias e também um bloqueio parcial da rodovia em razão do tráfego.



DANFOSS ADQUIRE A EATON HYDRAULICS

A dinamarquesa Danfoss adquiriu, por US\$ 3,3 bilhões, a norte-americana Eaton Hydraulics, que é um dos fornecedores globais de sistemas hidráulicos, componentes e controles para equipamentos industriais, agrícolas e de construção. Seu portfólio inclui bomba, motores, transmissões, válvulas e mangueiras. Em 2019, seu faturamento chegou a US\$ 2,2 bilhões – que acrescentaria 33% ao faturamento de 8,5 bilhões de euros obtido pela Danfoss no mesmo período. A linha de produtos das duas empresas são consideradas complementares, mas a Eaton facilitará o acesso da Danfoss em mercados em que ela ainda não tem presença marcante (os EUA, por exemplo). O executivo chefe da Danfoss, Kim Fausing, disse que a ideia é continuar a investir em tecnologia hidráulica e soluções digitais e estabelecer um grupo global nessa área.



LIBRELATO VENDE 55% IMPLEMENTOS A MAIS

A Librelato aumentou em 55% suas vendas de implementos em 2019 em comparação ao ano anterior, enquanto o mercado de implementos teve um crescimento de 33%. A empresa comercializou um total de 9.545 implementos para os mercados interno e externo e aumentou sua participação de mercado em mais de um ponto percentual no Brasil. Os destaques integram a Linha Graneleira e a Linha Basculante. Houve também um crescimento relevante nas Linhas de Carga Fechada (Lonado e Alumínio) e Tanques para Transporte de Combustível. Para o CEO da Librelato, José Carlos Sprício, 2019 foi um dos melhores anos da história da empresa. "Acreditamos que 2020 será tão promissor quanto foi 2019".

SOLUÇÕES DE TRANSPORTE PESADO EM LAS VEGAS

Uma prévia das alternativas para transporte de cargas especiais que serão apresentadas pela Goldhofer, Scheuerle e Cometto na CONEXPO-CON/AGG

GOLDHOFER: MÓDULOS PESADOS E SEMIRREBOQUES

Com o lema "Movendo Grandes Coisas", a Goldhofer destacará em seu estande (F7310A) na área externa, três diferentes linhas de transportadores que atendem às premissas de projeto estabelecidas pela fabricante alemã: facilidade e flexibilidade de operação, conjugadas a maior econo-

mia. Além de soluções para uso global, como o módulo de serviço pesado PST / SL-E 6 e o semi-reboque rebaixado STZ-VL 3 + 1, a Goldhofer também apresentará veículos compatíveis com exigências e requerimentos estabelecidos na América do Norte, como o modelo STZ-P 9 THP / DC.

Os módulos pesados PST/SL-E foram dimensionados para atender à tendência atual, em que as operações envolvem cargas cada vez mais pesadas, volumosas e, acima de tudo, mais altas. E também a condição que é quase uma constante nessas operações: terrenos muito difíceis. A



direção eletrônica de múltiplas vias torna o PST / SL-E, autopropelido, extremamente flexível e manobrável – e ideal para pegar e ajustar as cargas mais pesadas com grande precisão. Se rebocado (THP), autopropelido (PST) ou uma combinação dos dois (»ADDRIVE«), a ampla gama de módulos pesados da Goldhofer tem vantagens como o baixo peso morto, decks de baixo perfil e um momento de alta flexão. O »ADDRIVE«, por exemplo, combina as vantagens de um veículo rebocado com as de um módulo pesado autopropelido. Isso evita a necessidade de transferir a carga de um veículo de transporte rodoviário para um ou mais veículos automotores, o que pode se repetir várias vezes em determinadas rotas - por exemplo, ao atravessar pontes

com baixos limites de carga ou em estradas sinuosas com curvas estreitas. O semirreboque rodoviário STZ-P 9 conta com bogies de eixo pendular 3x3, tem comprimento de carga de mais de 27,5 m e ainda oferece grande manobrabilidade. Isso se deve à direção hidromecânica do semirreboque e à tecnologia do eixo do pêndulo, que fornece um ângulo de direção de até 60 graus e um curso máximo do eixo de 600 milímetros. Assim, o STZ-P 9 pode superar estradas estreitas com curvas fechadas, bem como superfícies irregulares e esburacadas. Como o bogie traseiro pode ser recolhido sob carga, é possível reduzir o comprimento do veículo conforme a situação exigir e, em seguida, usar um trator para ampliá-lo. Isso possibilita vencer obstá-

Flexibilidade operacional nos módulos pesados e na linha de semirreboques

culos e curvas apertadas em locais no centro da cidade, por exemplo. A compensação do eixo hidráulico do STZ-P 9 facilita o carregamento e o descarregamento com uma ampla gama de cargas, com ou sem o uso de um guindaste. Além disso, o espaçamento dos eixos entre os bogies pode ser ajustado para operações em locais onde se aplicam diferentes regulamentos de aprovação. Já os semirreboques de baixa carga STZ-VL da Goldhofer são projetados para carregamento rápido e, apesar de seu baixo peso morto, são compatíveis com cargas úteis muito altas. Graças à diferença reduzida de altura entre o convés e o bogie, por exemplo, também é possível transportar cargas com um pequeno ângulo de aproximação. Com um curso de suspensão de 270 milímetros e um ângulo de direção de 45 graus, o STZ-VL tem condições de operar em qualquer situação na estrada. Um eixo de rotação pode ser adicionado para maior versatilidade e oferece grande flexibilidade em rotas que cruzam estradas com diferentes especificações. Em resumo: graças à sua alta carga por eixo, baixo peso morto, grande ângulo de direção e decks mais longos, o STZ-VL 3 é ideal para transportar cargas pesadas, como escavadeiras e outros itens pesados.

SCHEUERLE COMEMORA 50 ANOS NA AMÉRICA

A Scheuerle comemora 50 anos de atividades nos EUA, em seu estande na Conexpo (F3264). Um dos destaques será o SPMT PowerHoss. Esses módulos de transporte compactos e autopropelidos também são indicados para transporte interno pesado.

Tanto que a fabricante mudou a designação anterior dessa linha de produtos, que era SPMT Light. Os veículos SPMT autopropelidos da marca tem concepção de projeto modular, a partir do módulo individual na dimensão padrão do contêiner de 2,43 m – o que

permite formar combinações maiores e mais resistentes à carga. Representando a série, a Scheuerle apresentará o SPMT PowerHoss com quatro linhas de eixo e acionamento a diesel.

Nesse equipamento, cargas úteis de até 86 ou 176 t são possíveis com

linhas de dois ou quatro eixos. O SPMT PowerHoss se caracteriza por construção robusta do conjunto do chassi, rodas, suspensão e direção, assim como no trem de força. Tem direção multidirecional eletrônica com todos os programas de direção conhecidos, que permite uma navegação mais precisa das cargas transportadas. Os módulos SPMT PowerHoss podem ser facilmente acoplados usando

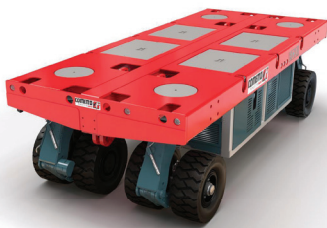


o princípio plug-and-play, mecanicamente ou eletronicamente em uma rede aberta, lateral e longitudinalmente, para acomodar

Construção robusta e direção multidirecional eletrônica

cargas maiores e mais pesadas. Cargas mais compridas também podem ser facilmente transportadas nesses veículos. Para esse fim, a parte superior da plataforma possui pontos de fixação para fixar bancos de transporte especiais para o transporte de material longo. Além disso, os transportadores da série PowerHoss estão disponíveis com acionamentos a diesel e elétricos.

COMETTO LANÇA TRANSPORTADOR PARA 1.000 T



A Cometto irá apresentar o Eco1000. Trata-se de um novo módulo auto-propelido eletronicamente dirigido. O conceito de projeto se baseia em um princípio modular com facilidade de conexão e acionamento. O Eco1000 Cometto está disponível com linhas de 2, 4 e 6 eixos. Até 4 unidades podem ser combinadas e uma ampla seleção de acessórios. No modo lado a lado, é possível combinar dois veículos com o mesmo comprimento e motor. As combinações de ponta a ponta permitem conectar veículos de diferentes comprimentos. Cada veículo é equipado com conexões de acoplamento rápido para conectar dois veículos a cabos elétricos [acessório opcional] Além da propulsão tradicional para desempenho contínuo, há opção

Modularidade, acionamento hidrostático e motorização híbrida

de uso de tecnologia híbrida, de modo que um motor tradicional seja combinado com um motor elétrico. Além de usar uma estação de carregamento, a bateria de lítio pode ser carregada durante a condução usando a tecnologia de recuperação de energia. Esta unidade foi projetada para aplicações em operações onde há mobilização do equipamento em áreas internas e externas – onde a operação totalmente elétrica é necessária apenas para o trabalho interno.

O Eco1000 possui um sistema de acionamento hidrostático. O curso da suspensão em toda sua gama de percurso é de 700 mm. A direção passa por +135 / -135 graus. Os módulos estão equipados com reguladores de potência e permitem explorar o torque máximo disponível. A transmissão hidrostática Cometto, segundo o fabricante, atende aos seguintes requisitos: Facilidade de controle, com movimento e posicionamento precisos; ajuste automático do desempenho de acordo com os perfis da estrada; exploração máxima da energia disponível a qualquer momen-

to; várias velocidades disponíveis; e eliminação de sobrecarga do motor diesel Outro recurso do transportador é um novo sistema de controle remoto via rádio, que possui uma tela de 4,3 polegadas (110 mm). Ele permite a sincronização completa, mesmo quando diferentes famílias Eco1000 são mobilizadas no mesmo comboio. Uma tela sensível ao toque colorida de 300 mm é usada na unidade de fonte de alimentação. Nela, o operador pode ver informações sobre os modos de elevação, direção e direção.

O chassi forte e rígido foi projetado para cargas mais pesadas. A plataforma é completamente coberta com chapas de aço eletrosoldadas. Para facilidade de inspeção e manutenção, as tampas de alumínio removíveis são aparafusadas em cima de cada suspensão, bem como na unidade do Power Pack. Quatro pontos de elevação centralizados e nos lados laterais, estão previstos pontos de fixação de amarração. As interfaces de acoplamento são integradas em todos os lados para acoplar veículos diferentes, além de acessórios.