

## TRANSDATA ADQUIRE O PRIMEIRO

### GRT9165 EXPORTADO PELA MANITOWOC

Por Redação Crane Brasil

**N**a busca de uma máquina de grande capacidade, versátil na área de trabalho e moderna, a Transdata escolheu o mais recente lançamento da marca Grove. Com 150 t de capacidade e 62,5 m de lança principal de 6 seções, o modelo GROVE GRT9165 é o maior Rough Terrain da Manitowoc. Equipado com o CCS (Crane Control System) e desenvolvida com o conceito de mobilidade em mente, este guindaste tem o que existe de mais moderno hoje em máquina de elevação de carga. A manobrabilidade e capacidade de andar com carga torna esse tipo de máquina bastante versátil para diversas aplicações. A Transdata configurou e programou o GRT9165 em meados de 2019 para o garantir uma unidade do primeiro lote de máquinas. Foi uma grande operação logística. Esta unidade foi uma das primeiras a ficarem prontas e a primeira a ser exportada dos Estados Unidos. ■



## SANY APRESENTA o gigante para 4 mil t

**D**epois da Liebherr comemorar a venda do guindaste de esteiras LR 13000, com capacidade para 3.000 t – até então o mais potente em linha industrial do mundo – para uma instalação nuclear na Rússia (veja seção Infocrane, na página 34 desta edição), a Sany surpreendeu o mundo com um guindaste com capacidade ainda maior (4.000 t). Dia 21 de maio, a empresa apresentou em sua fábrica de Huzhou, na China, o modelo SCC40000A. É um marco no próprio país, que até hoje produziu menos que 10 guindastes especiais, com capacidade superior a 3.000 t. Um deles, o XGC88000, de sua concorrente direta, a XCMG, também para 4 mil t, já com um histórico de aplicações na indústria petroquímica. Um mercado também para a Sany, com um equipamento projetado em escala comercial, que pode ser configurado para aplicações específicas: a principal delas, justamente, a montagem e manutenção de usinas nucleares. O SCC40000A pode elevar 2.000 t a 100 m de altura e compreende um momento máximo de elevação de 90.000 t por metro. Abrange uma área de 3.100m<sup>2</sup> com sua lança treliçada dupla de 120 m de comprimento elevada. O transporte requer 150 reboques, cada um com 30 t de carga. O novo modelo, depois do último teste de lança, foi rapidamente transportado para sua primeira mobilização na província de Shandong. ■

## O MAIOR contrato de todos os tempos

**A**Mammoet conseguiu seu maior contrato de todos os tempos, envolvendo uma série de içamentos, totalizando mais de 500.000 toneladas para o projeto de desenvolvimento de gás natural liquefeito do Ártico LNG 2, em Murmansk, Rússia. A Mammoet será responsável por todas as operações de descarregamento, transporte e instalação do projeto e fornecerá uma frota de guindastes, tendo como equipamento principal o modelo sobre esteiras Terex CC8800-1, de 1.600 toneladas, além de 2.000 eixos SPMT e vários sistemas de elevação Mega Jack. No total, participará da instalação de 42 módulos de concreto com peso entre 8.000 e 17.000 toneladas, nos próximos quatro anos. Também fornecerá todos os serviços de descarga, elevação, e movimentação de cargas, no estaleiro construído perto de Murmansk. ■



# Viva o Progresso.



## **Para indústrias em geral, principalmente a eólica e a de construção de pontes: LR 11000**

**Potente, mesmo com pouca margem de manobra.**

- Alta capacidade de içamento e lança de longo alcance
- Dimensões compactas
- Conceito simples de ponta a ponta
- Otimizado para transporte
- Soluções inovadoras para mais benefícios ao cliente

## Treinamento operacional na LIEBHERR ALEMÃ

O Centro de Treinamento da fábrica da Liebherr, em Ehingen, foi certificado para treinar operadores de guindastes móveis, com base na ECOL, a nova licença para habilitação de operadores na Europa. A unidade foi auditada pela entidade certificadora no, Lloyd's Register, e tornou-se a primeira homologada na Alemanha. Com a ECOL, fabricantes, usuários e associações do setor, pretendem estabelecer um padrão único e uniforme de treinamento e posterior certificação de operadores. A expectativa é de que, nos próximos anos, essa licença se torne obrigatória em todos os países do continente. O curso na fábrica da Liebherr tem duração de três semanas, para operadores com pelo menos quatro anos de experiência, e de uma semana, para operadores com oito ou mais anos de experiência. ■



## US\$ 300 MILHÕES para refinaria em porto do Açu

AOil Group confirmou, dia 26 de maio, o investimento de US\$ 300 milhões para instalação de uma refinaria modular, para processamento de até 50 mil barris de petróleo por dia, no Porto do Açu (RJ). Empreendimento é considerado estratégico para o diretor do grupo, Luiz Otávio Massa, e tem prazo de implantação de quatro anos, até atingir sua capacidade máxima. Refinaria terá uma Unidade de Recuperação de Enxofre de última geração para redução de emissões de gás carbônico (CO<sub>2</sub>), óxido de enxofre (SO<sub>x</sub>) e óxido de nitrogênio (NO<sub>x</sub>). ■

## Zoomlion lança guindaste 100% ELÉTRICO

A Zoomlion produziu o primeiro caminhão-guindaste do mundo movido 100% por eletricidade. O modelo "ZTC250N-EV" foi lançado dia 7 de maio, na linha de produção da fábrica da Zoomlion, em Changsha. A fabricante chinesa estabeleceu uma parceria mundial com fornecedores nesse projeto. E trabalha em seu desenvolvimento desde 2018. O caminhão-guindaste usa uma bateria de densidade LFP de alta armazenagem de energia. Um controle inteligente colaborativo (ZIC) compatibiliza o gerenciamento de energia do equipamento (TCEMS) com o da bateria (BMS). O ZTC250N-EV é um equipamento da classe de 25 toneladas. A Zoomlion diz que ele mantém a força dinâmica em funcionamento, tem capacidade de inclinação de até 50% e pode trafegar a uma velocidade de 90 Km/h. A autonomia da bateria, que pode ser carregada em tomadas industriais padrão, é de 260 km. ■

## ZPMC mantém entregas durante pandemia



A ZPMC, fabricante estatal chinesa de guindastes, entregou três guindastes portuários (STS) e cinco de pórticos sobre pneus (RTG) para o Porto de Salvador, na Bahia, apesar do caos causado pela pandemia da Covid-19. Os equipamentos chegaram ao porto dia 14 de maio, após uma jornada de 44 dias. A equipe de pós-venda fez a entrega técnica, com o apoio da subsidiária da ZPMC em Santos, a 2.200 quilômetros de distância. O descarregamento e a instalação dos novos equipamentos exigiram medidas rigorosas de cuidado e segurança. Todo o processo foi concluído em 22 de maio. Salvador é o maior centro de contêineres do Nordeste e mantém uma estreita relação de trabalho com a ZPMC, desde que a empresa entrou no mercado brasileiro em 1996. Nesse período, foram entregues 62 guindastes STS e 87 pórticos sobre pneus (RMG). ■



# CAMINHÃO GUINDASTE

## STC1000S

Tecnologia Segurança e Economia  
ao seu alcance

**A QUALIDADE  
TRANSFORMA  
O MUNDO!**



Com 4 eixos direcionáveis e um dos menores pesos da categoria o STC1000S se torna a melhor solução para içamento e movimentação de carga com até 100 toneladas

O baixo consumo de combustível e o sistema múltiplo de frenagem combinado com um inteligente controle eletrônico proporcionam precisão e versatilidade elevando a eficiência.

