



Carrinhos de viga COM LARGURA AJUSTÁVEL

A OZ Lifting ampliou sua linha de carrinhos de viga. A novidade é o sistema patenteado de ajuste e bloqueio de largura. Além de decalques que brilham no escuro. O carrinho, fabricado nos EUA, é montado em uma viga " I" e normalmente é emparelhado com uma talha manual ou elétrica. A linha foi lançada com modelos de capacidade de 0,5 e 1 tonelada, mas recentemente passou a incluir unidades com capacidade de 2 e 3 toneladas. O produto, que não requer ferramentas para instalação, é adequado para aplicações em que é necessária uma instalação rápida e maior durabilidade. Steve Napieralski, presidente da OZ Lifting, diz que o sistema de ajuste de largura torna o carrinho um dos mais rápidos e fáceis de instalar na indústria. "Às vezes, os fabricantes têm diferentes larguras padrão de viga I, seja em um guindaste de lança ou de pórtico. Existem também alguns canteiros de obras que utilizam flanges amplas". A OZ disponibiliza larguras de flange de 8, 12 e 16 polegadas, nas unidades de 0,5 e 1 tonelada. E de 8 polegadas de largura nas unidades maiores. A linha de carrinho de viga é usada em vários setores, incluindo a indústria da construção, o que levou a OZ a introduzir os decalques que brilham no escuro nas direções de abertura e fechamento e o sistema de réguas de medição que mostra ao usuário a largura em que o carrinho foi ajustado. ■

Maiores informações:
<http://www.OZLiftingProducts.com>
 Contato: Richard Miller, gerente de vendas
rich@ozliftingproducts.com

Macaco cúbico COM TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

A Enerpac lançou um sistema de alteamento progressivo de cargas com capacidade para 100 t e travamento mecânico automatizado. Trata-se do modelo SCJ-110, com o dobro da capacidade do SCJ-50, de 50 t, lançado anteriormente. O conceito é o mesmo: solução hidráulica compacta e portátil para alteamento e abaixamento progressivos de cargas pesadas. O equipamento usa uma estrutura de alteamento de base e blocos de apoio de aço leves, além de auto-alinhadores para fornecer elevação estabilizada e de alta capacidade. Dentre as principais vantagens dos blocos de aço do berço, o fabricante destaca o fato de serem leves (menos de 25 Kg), além de reduzir a mão de obra necessária – já que duas pessoas fazem o mesmo trabalho que quatro pessoas em 1/4 do tempo. Os ciclos de trabalho também são reduzidos em 50 %, segundo a Enerpac, há melhora na carga lateral e não há necessidade de materiais de madeira para berços.

Derivado do Enerpac Jack-Up System, mas em uma área muito menor, o SCJ-100 pode ser usado em espaços confinados e sem a necessidade de controles elétricos. Ele comporta até deztoito blocos de berço de aço de 23 kg, empilhados na estrutura da base do cubo – o que garante uma altura de até 3006 mm.

O tamanho da base do chassi mede apenas 655 mm x 636 mm, tornando-o ideal para espaço operacional restrito. Uma altura inicial mínima de elevação de 558 mm aumenta a flexibilidade e reduz o tempo de inicialização operacional. Os macacos tipo cubo operam com pressão hidráulica de até 10.000 psi (700 bar) e são compatíveis com as bombas Enerpac padrão. ■

