



Por Wilson Bigarelli

No dia 25 de fevereiro, Sandra Mason, diretora de Relações Públicas da CONEXPO-CON/AGG 2020, veio a público esclarecer qual era, naquele momento, a posição dos organizadores em relação à realização da feira internacional de equipamentos de construção, programada para acontecer em Las Vegas (EUA), no período de 10 a 14 de março. A dúvida que pairava no ar, obviamente, era o avanço da epidemia do novo coronavírus. Em resumo, o comunicado oficial dizia que os organizadores – a AEM, associação de fabricantes de equipamentos – estavam cientes do risco de contágio entre os participantes do evento e que todas as providências seriam tomadas para higienização do ambiente e instalações.

E mais adiante que a decisão, tomada em conjunto com a maioria dos expositores, era que a CONEXPO-CON/AGG iria acontecer – até porque envolvia um planejamento de três anos, investimentos altíssimos e uma mobilização mundial de empresas e de equipamentos – muitos dos quais já montados ou em estágio avançado de montagem no local. Em favor dessa decisão, deve-se

A última feira ANTES DA QUARENTENA

O evento em Las Vegas entrará para a história. Menos pela grandiosidade e novas tecnologias apresentadas e muito mais pelo fato de ter acontecido no ano de 2020

Fotos: Divulgação



considerar que, no dia 25 de fevereiro, a epidemia parecia estar concentrada somente na China (77.780 casos) e, em escala muito menor, na Coreia do Sul (977). A própria

Itália, onde o coronavírus teria um efeito devastador, a partir do início de março, não registrava, pelo menos oficialmente nenhum diagnóstico positivo.

Os Estados Unidos, sim, já sinalizavam alguns casos (53), em grande parte na costa leste. Nevada, do outro lado do país, parecia mais segura. E, assim, foi feito. Mas, por muito pouco, a feira não foi interrompida em pleno andamento. No dia 13 de março, com 1,8 mil casos confirmados, metade deles nas últimas 72 horas, o governo Estados Unidos começou a restringir aglomerações públicas. E a feira parou aí. Não houve sequer a tradicional saída, o “grand finale”, no dia 14. A CONEXPO-CON/AGG 2020, pelo menos para quem é da área, passará para a história como a última feira a ser realizada na época da Covid 19. A partir de então, como se sabe, até ca-

samentos e batizados passaram a ser proibitivos e, pelo menos, metade do mundo entrou em quarentena, até que uma cura, ou terapia preventiva, seja alcançada.

Na edição nº 69 da Crane Brasil, antecipamos alguns lançamentos, e aqui também, concluindo o trabalho de reportagem, publicaremos algumas surpresas de última hora reservadas pelos expositores. A seguir, com ênfase nos “paliteiros” (as áreas de guindastes), algumas imagens que hoje soam surreais, dado o ajuntamento de gente. Mas que ficam como registro desse grande evento que, com todas as limitações, conseguiu, sem dúvida, entabular e gerar negócios entre os participantes.





LIEBHERR: lançamentos e entrega de chaves

A Liebherr comemorou, na Conexpo 2020, 50 anos de atividades diretas nos Estados Unidos. No segmento de elevação de cargas, a principal novidade da Liebherr foi o guindaste móvel LTM 1650-8.1, sucessor do LTM 1500-8.1, um dos guindastes mais bem sucedidos da marca, com cerca de 600 unidades comercializadas. Outro destaque no estande foi o guindaste sobre esteiras LR 1800-1.0, da classe de 800 t, projetado e potencializado para aplicações em projetos de construção pesada e na indústria petroquímica – com uso de luffing jib e sistema derrick.

Uma grande surpresa foi a apresentação do novo LTM 1120 4.1, que a Liebherr diz ser o guindaste móvel de 4 eixos mais poderoso de todos os tempos. O objetivo da marca é o de superar o desempenho do modelo atual, o LTM 1100-4.2, lançado em 2009, com capacidade de elevação de 10,2 t na lança telescópica de 60 m. O novo modelo, que a Liebherr deve começar a disponibilizar ainda em 2020, adiciona 18% a essa capacidade nesse comprimento e ainda pode estender sua lança telescópica até 66 m (9 t).

O LTM 1120 4.1 foi projetado para fazer frente a aplicações típicas de guindastes da classe de 200 t e com cinco eixos. As extensões de treliça permitem alturas de gancho

de até 94 m e raios de até 64 m. Para isso, é instalada uma extensão da lança em treliça, de 7 m, e uma lança dobrável dupla, de 10,8 a 19 m, que opcionalmente também pode ser ajustada hidráulicamente entre 0° e 40°. Adicionalmente um jib de 2 m e um corredor, que pode ser girado para o lado também foram incorporados ao novo equipamento.

A Conexpo 2020 foi uma grande oportunidade para a Liebherr entregar em mãos as chaves simbólicas de vários equipamentos para os seus clientes. Nesse sentido, o fato mais marcante, sem dúvida, teve como protagonista a Bigge Crane and Rigging, uma das maiores empresas de aluguel de guindastes do mundo. Com sede na Califórnia, é parceira de longa data da Liebherr, com mais de cem guindastes de esteira e móveis da marca em sua frota. Dentre os quais, o modelo sobre esteiras LR 1300 SX. Não feita, foi feita a entrega oficial de 22 unidades do novo LR 1300.1 SX – que teve a Big Crane and Rigging como uma

das empresas que colaboraram com a Liebherr no seu desenvolvimento.

O modelo é equipado com ampla gama de sistemas de assistência. Como resultado, não é somente mais fácil de operar, mas também garante maior segurança no canteiro de obras. Por exemplo, o “Luffing Assistant” auxilia o operador na montagem ou desmontagem da lança elevatória. Isso é feito por dispositivos de aviso e eventual bloqueio de controle se o guindaste se aproximar de uma área de tombamento insegura na tabela de carga. Esse sistema também orienta os operadores sobre o que precisa ser feito para voltar a uma posição segura, a fim de continuar a montagem ou desmontagem.

Por ocasião da Conexpo, a Dragados USA, divisão da Dragados Espanha que, atualmente, está trabalhando em grandes projetos de infraestrutura nos Estados Unidos, recebeu as chaves do novo HS8200. Inovação na série HS de guindastes sobre esteiras para operações severas, o modelo HS 8200, na categoria de 200 t, é sucessor do HS 895 HD. A novidade é o novo sistema de direção, que aumenta a eficiência e a capacidade de carga em cerca de 15%. É uma máquina versátil, para serviços de dragagem, escavação e fundações, por exemplo, que pode ser mobilizada com diversos tipos de acessórios e contrapesos.

Outra entrega feita pela Liebherr durante a Conexpo foi para SKV Crane & Rigging, locadora norte-americana de guindastes e equipamentos para mineração. A empresa adquiriu o guindaste LR 1800-1, de 800 t. O primeiro contrato do guindaste é um projeto eólico em Wyoming. Já os coreanos da locadora Crane Korea participaram de um novo marco histórico da Liebherr. Eles encomendaram o modelo Liebherr LTM 1500-8.1, de número 600. Lançado em Bauma, em 1998, a 200ª unidade foi vendida em 2008 e a 300ª unidade quatro anos depois. Em 2013, foi entregue a 400ª unidade e agora, em 2020, a 600ª unidade acaba de ser comercializada.

Fotos: Divulgação



A Tadano, que já tem grande presença na América do Norte, chegou à Conexpo 2020 ainda mais fortalecida com incorporação da linha Demag de guindastes móveis. O lema atual “One Tadano” diz muito sobre o processo atual de integração das duas marcas. A aquisição adicionou cerca de 1.600 membros à corporação Tadano e o objetivo é o de alavancar sinergias e potencializar toda a equipe e ampliar o atendimento aos clientes. “Tanto a Tadano quanto a Demag compartilham valores comuns, como a paixão pelo setor de guindastes e o comprometimento com o melhor atendimento possível e o sucesso do cliente”, afirmou Kenichi Sawada, diretor comercial da Tadano. Ele lembrou que a Demag pertence agora a um grupo que se concentra apenas no setor de elevação. “Estamos avançando no sentido de sermos uma fonte única, com uma gama completa de soluções de elevação de cargas para o cliente”.

As duas marcas Tadano e Demag, no entanto, serão mantidas num futuro próximo e lançarão novos produtos. “Elas seguirão seu ciclo de vida normal e continuaremos a apoiar esses produtos e os clientes que os possuem”, garantiu Jeans Ennen, presidente e CEO da Tadano Demag GmbH e Tadano Faun GmbH.

As equipes de engenharia estão sendo integradas em Centros de Excelência, para o compartilhamento de tecnologias e aceleração do ciclo de desenvolvimento de novos produtos. Já estão programados, inclusive, lançamentos de novos guindastes AT no segundo semestre para fechar as lacunas na linha de produtos. Na Conexpo 2020, a Tadano revelou também um novo guindaste telescópico sobre esteiras desenvolvido pela Demag, o GTC-1800EX, de 180 t, lançado com a marca Tadano. Ele é o melhor exemplo da integração, incorporando o melhor das duas marcas – o caso, o Demag IC-1 Plus e o sistema de tecnologia telemática IC-1 Remote.

Como antecipado, a Tadano mostrou na Conexpo seus três novos guindastes para terrenos acidentados (RT). São dois modelos de 100 t (o GR-1000XLL-4 e o GR-1000XL-4) e um de 80 t (GR-800XL-4). Todos eles incorporam as mais recentes atualizações da linha RT da Tadano, lançada em 2011, com



A força da integração de TADANO E DEMAG

equipamentos das classes de 75 a 100 t.

Na linha Tadano Mantis, a novidade foi o GTC-1600, de 145 t, com lança de seis seções (13,1 m – 61,0 m), complementada por um jib dobrável (10,3 m – 18,0 m), com angulações de 0, 20 e 40 graus. É possível um comprimento de lança de até 32 m, com inserção de duas treliças de 7 m. O GTC-1600 tem sistema de contrapeso auto-montável com controle remoto, macacos hidráulicos integrados e acoplamentos para conjuntos de mangueiras – facilitando a remoção e manuseio da estrutura de esteira.

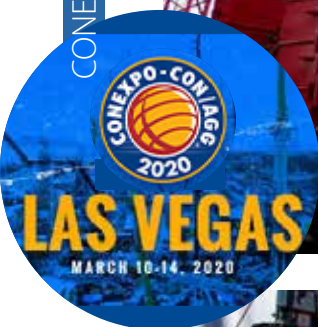
Na linha AT, a novidade foi o novo todo-terreno ATF 220G-5, com cinco eixos e grande versatilidade e capacidade de içamento de 220 t. Nesse modelo, o ordenamento dos contrapesos foi aprimorado. O transporte e a mobilização também foram facilitados pela variedade de extensões para lança com livre combinação e pela

rapidez da montagem/desmontagem da lança principal para trajetos com limitação de peso.

Na linha Demag, além do guindaste sobre esteiras CC3800-1, de 650 t a um raio de 12 m e momento de carga máximo de 9.152 mt, foram apresentados os guindastes da série City da Demag. O AC-45 City, inclusive, estreou no mercado norte-americano. Trata-se de um guindaste bastante compacto na categoria de 50 toneladas, com comprimento total de 8,68 m, largura de 2,55 m e altura de 3,25 m. O AC 45 City é capaz de trabalhar dentro de edificações com vão livre baixo e ainda manter a lança principal empinada, içando cargas pesadas. Ele também consegue mover telescopicamente uma carga de até 21,72 t, o que equivale a um aumento de mais de 100% em comparação com o antecessor do modelo, o AC 40 City.

Fotos: Divulgação





Fotos: Divulgação



Tecnologia e funcionalidade na linha TEREX

MANITOWOC renova opções na Conexpo 2020

A Manitowoc nem esperou a Conexpo 2020 começar e lançou, dias antes, o seu novo guindaste sobre esteiras, modelo MLC150-1. Sucessor do MLC100-1, ele oferece maior capacidade de carga (150 t), facilidade de montagem e uma cabine mais confortável. O MLC 150-1 tem comprimento máximo de lança de 78 m e um jib fixo de 24 m, com capacidade para 27 t – e um jib de lança de 52 m para 46 t. Durante a feira, a fabricante apresentou dois modelos Grove AT. Um deles, o modelo GMK6400-1, de 400 t, teve um lançamento em realidade virtual através de projeções em uma cabine. Com lança de 60 m, ele pode atingir 136 m com seu conjunto completo de lança. Apesar disso, a Manitowoc enfatiza o projeto compacto do equipamento, com comprimento de 17,5 m e uma saliência de lança de 1,8 m. Ele também possui a opção de estabilizador MAXbase que permite maior flexibilidade no posicionamento no local.

Já o GMK5250XL-1, de 250 t, lançado na feira de Bauma no ano passado, já está incluído na linha de montagem da empresa. É uma evolução do GMK5250L, ao qual foi adicionado quase 8,5 m de lança para

obter maior alcance e realizar trabalhos só possíveis anteriormente com guindastes de seis eixos.

Na feira, a Manitowoc também lançou a grua Potain MDT 569, o modelo mais recente da linha Topless. O seu projeto priorizou a otimização de pesos e dimensões para facilitar o transporte e a montagem. O objetivo também foi o atender as expectativas no mercado por guindastes torre de maior capacidade. A MDT pode içar grandes cargas de material ao mesmo tempo. São três as opções para a capacidade máxima de elevação: 20, 25 e 32 t. O comprimento máximo de lança é de 80 m e de 4,2 t na ponta.

Além da exposição de outros produtos, a Conexpo também foi uma oportunidade para a Manitowoc celebrar parcerias e novos negócios com clientes. Com a Maxim Crane Works, por exemplo, que adquiriu o primeiro Grove GMK5250XL-1 na América do Norte. Com a SCU Crane and Rigging, que comprou o novo guindaste telescópico Grove sobre esteiras GHC140. E outros, como a mexicana Maniobras, que encomendou um dos modelos em exposição neste ano, o Grove TMS500-2 montado sobre caminhão.

A Terex participou da Conexpo com todas as suas linhas de produto. Na linha de guindastes, os destaques foram o guindaste industrial AT 22 da marca Franna, fabricado na Austrália, o modelo RT 80US e o guindaste de torre Flat Top CTT 472-20. O AT 22 é um guindaste industrial móvel de tamanho médio com capacidade máxima de içamento de 22 t a um raio de trabalho de 1,2 m. A altura máxima no gancho é de 17 m. É um equipamento que cobre uma ampla gama de aplicações. Uma de suas particularidades é o limitador de momento de carga Dynamic patenteado pela Franna. O sistema calcula em 'tempo real' a capacidade nominal, considerando a configuração da lança, e também a articulação do chassi, ângulo de inclinação para a frente e para os lados, permitindo a avaliação contínua das limitações estruturais e a estabilidade frontal e lateral.

O modelo TRT 80US para terrenos acidentados, com capacidade para 75 t e lança de 42,1 m, é um equipamento fácil de transportar e operar. Tem largura de apenas três metros e quatro modos de direção. Robusto e projetado para operações severas, é também o primeiro a usar o novo Terex Operating System (TEOS), que permite um controle preciso. O acesso ao sistema, que fornecesse um fluxo de informações, é feito através de uma tela sensível ao toque de 10 polegadas, com uma nova interface de usuário intuitiva, fácil de entender e sem complicações. A cabine é ampla com grande área envidraçada e sem pontos cegos. Conta também com sistema



integrado de ar condicionado para vários ambientes e joysticks ergonômicos, ajustáveis às preferências do operador. O guindaste Terex 80US foi projetado para receber opcionalmente vários recursos adicionais. Tais como, jib adicional de 2 seções de 8 e 15 m e roldana simples, guinchos auxiliares, quatro câmeras integradas à tela principal, plataforma de telemática T-Link e radiocontrole remoto.

Já a grua Flat Top CTT 472-20 traz uma inovação importante em relação aos modelos anteriores. O comprimento máximo do braço foi ampliado para 80 m. Tem onze configurações de braço, de 30 a 80m e uma tabela de carga extremamente competitiva, permitindo até 4,48 t, com comprimento de braço máximo. Pode ser configurada com seções da lança Terex H20, HD23 e TS212 ou uma combinação delas usando seções de transferência, permitindo alcançar grandes alturas livres. O novo sistema de controle oferece opções de configuração expandida e rápida montagem. E o recurso Terex Power Plus pode aumentar temporariamente o momento de carga máxima sob condições controladas, dando ao operador a condição de aumentar sua capacidade de içamento em mais 10%. A nova cabine Terex conta com monitor colorido de 18 cm e ar condicionado e calefação incorporados, que mantêm estável a temperatura. O transporte e instalação da grua também foram facilitados. Os segmentos da torre vêm pré-montados com escadas de alumínio, assim as seções do jib.

XCMG: Três novos guindastes certificados nos EUA

Com o lema “Inovação para o seu sucesso”, a XCMG levou 24 equipamentos, de seis diferentes linhas de produto, para a Conexpo 2020. Foram três os lançamentos, no mercado norte-americano, de sua linha de guindastes. Um guindaste sobre caminhão, modelo XCT40_U, o todo terreno (AT) XCA110U e a nova opção da marca para terrenos acidentados (RT) XCR60LSU.

O XCT40_U em exposição na feira foi montado com chassi universal utilizado nos EUA, no caso o T880 da Kenworth, com o segundo eixo móvel, e compatibilidade com as regulamentações estaduais de cargas por eixo no país. Trata-se de uma nova versão, atualizada tecnologicamente, do modelo XCT40U, que já havia sido apresentado na edição anterior da Conexpo. Segundo a XCMG, seu desempenho de elevação hoje é 10% superior aos modelos similares disponíveis no mercado e o novo sistema hidráulico para economia de energia reduz em 15% o consumo de combustível.

O todo terreno XCA110_U caracteriza-se pela grande mobilidade, graças a um sistema de suspensão original e independente, com uma capacidade de carga de 7,7 t. No caso

do RT, modelo XCR60LS_U, a XCMG destaca o raio de giro e a excelente capacidade de manobra para obter uma transferência mais rápida entre os canteiros de obras. A confluência exclusiva da bomba dupla melhora o controle e a eficiência da operação, enquanto o sistema hidráulico de economia de energia e o controle ECO, o motor de partida-parada automática e o conversor de torque com função de travamento reduzem o consumo de combustível em até 20%.

Os três guindastes foram customizados para a América do Norte e estão certificados, tanto pela OSHA quanto pelo DOT, respectivamente, a agência de segurança e saúde ocupacional e o departamento de transporte dos Estados Unidos,

Durante conferência no evento, Xie Bin, gerente geral da XCMG North America, ressaltou a expansão internacional do grupo e sua consolidação na América do Norte, onde já está presente desde o ano de 2007. Ele lembrou que, após décadas de esforços e muito trabalho, a XCMG, de uma marca desconhecida passou a ser a empresa chinesa de equipamentos de construção mais popular na região. “No contexto atual de disseminação do coronavírus, chegamos aqui para mostrar plenamente nossa confiança e determinação em superar as dificuldades e buscar desenvolvimento juntos”. ■

Veja na seção Guia Crane (pg 32), mais lançamentos de equipamentos, serviços e acessórios para elevação de cargas