



Fotos: Divulgação

CONEXÃO ENTRE SÃO PAULO E GUARULHOS

Guindastes Tatuapé colabora para agilizar e reduzir custos da obra da Linha-13 Jade da CPTM, que irá beneficiar 130 mil pessoas por dia

Por Redação Crane Brasil

A Guindastes Tatuapé conquistou o Prêmio Top Crane'2017, categoria içamento de cargas, pela qualidade dos serviços e solução técnica apresentada ao Consórcio HFTS Jade (Heleno e Fonseca-Trail-Spavias), no Lote 3, na cidade de Guarulhos (SP), nas obras de implantação da Linha-13 Jade, da CPTM - Companhia Paulista de Trens Metropolitanos. Entre outubro de 2014 e setembro de 2017, a Guindastes Tatuapé participou dessa obra, há muito tempo aguardada, com orçamento de R\$ 2,3 bilhões, que interligará, em seus 12,2 km de extensão, a cidade de São Paulo ao Aeroporto Internacional Governador André Franco Montoro, no Município de Guarulhos. É um projeto arrojado, que prevê a transposição sobre dois rios, Tietê e Baquirivú-Guaçú, três rodovias, Ayrton Senna, Hélio Smidt e Presidente Dutra, e a Avenida Monteiro Lobato. O financiamento é com-

partilhado entre a Agência Francesa de Desenvolvimento (AFD), o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e o Governo do Estado de São Paulo (GESP). Quando concluída, a Linha-13 Jade beneficiará não somente passageiros em trânsito no Aeroporto, mas também cerca de 130 mil pessoas por dia.

O escopo da Guindastes Tatuapé inclui a locação de guindastes telescópicos de diversas capacidades (de 25 a 750 t) para içamento, e conjuntos transportadores para trabalhos de carga, transporte e descarga nas suas bases de 196 vigas de concreto pré-moldado com peso médio de 90 t e 38 m de comprimento. Também esteve mobilizada no lançamento de pré lajes, trilhos, guarda corpo, estruturas metálicas. Todos os equipamentos utilizados para atendimento deste trabalho foram fornecidos com sua capacidade total de trabalho (ver quadro 1). O

transporte rodoviário especial foi feito com a utilização de conjuntos transportadores tipo carreta prancha de três eixos e dolly de arraste.

Nos três anos de cumprimento do contrato, perfazendo um total de 2.750 horas, foi estabelecido um cronograma de serviços, da mobilização à desmobilização dos equipamentos ao longo do trajeto. Foram estabelecidas quatro etapas principais e um regime de serviço contínuo para o lançamento de pré-lajes, trilhos, guarda-corpos e estruturas metálicas, dentre outros. A 1ª Etapa consistiu em carga, transporte e lançamento na base de 60 vigas. A 2ª Etapa, em lançamento direto na base de 80 vigas; a 3ª Etapa, em carga, transporte e lançamento na base de 36 vigas; e a 4ª Etapa, em carga, transporte e lançamento na base de 20 vigas.

Os içamentos principais deste projeto, foram as 196 vigas de concreto pré-moldado (38,00 X 1,20 X 1,80 m e 90 t).

Fotos: Divulgação



a sua carga e transporte até o vão de lançamento. Com a solução apresentada, a estimativa é de uma redução de até 30% no valor final do projeto.

Um dos grandes desafios da operação ocorreu no trecho logo abaixo da região do “Cone Aéreo” do Aeroporto de Guarulhos. Foram os içamentos de maior dificuldade, visto que os seis vãos que ficavam situados abaixo e próximos desta área, necessitaram de negociação direta com a INFRAERO (Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária). Assim, a altura máxima da lança dos guindastes,

de forma alguma, poderia ultrapassar a altura máxima de 14 m, durante a execução do serviço de lançamento das vigas na base, para não interferir na aproximação e no pouso das aeronaves.

Em face do atendimento, em regime de 10 horas diárias de trabalho, e das soluções apresentadas durante a execução dos serviços, a locadora teve o contrato prorrogado para o atendimento de outras necessidades da obra, com a locação de guindastes de menor capacidade para apoio no canteiro de obras.

Sediada em São Paulo (SP) e com tradição de mais de 50 anos no mercado brasileiro de transportes pesados e içamentos, a Guindastes Tatuapé tem se diferenciado por equipamentos de ultima geração, conjuntos transportadores especiais e uma equipe técnica especializada em movimentação de cargas na vertical e horizontal. ■

