



Fotos: Divulgação

NOVO HORIZONTE PARA A INDÚSTRIA CARBONÍFERA

Grupo Darcy Pacheco posiciona vaso de pressão de 176 t na Termelétrica Pampa Sul, em Candiota (RS), que irá gerar, de forma sustentável, 340 MW

Por Redação Crane Brasil

O Grupo Darcy Pacheco conquistou o Prêmio Top Crane 2017, categoria içamento de cargas, pelo serviço e solução proposta para o içamento de um Vaso de Pressão (Steam Drum) na Termelétrica Pampa Sul, em Candiota (RS). A operação foi realizada em três dias (quatro a menos do prazo estabelecido inicialmente), com redução de quatro equipamentos e emprego de guindastes já mobilizados para o projeto da UTE. Ao final, foi contabilizada uma redução de 30% nos custos de içamento. O Grupo Darcy Pacheco

foi contratado pela SDEPCI/SEPCOI, consórcio chinês responsável pela implantação da usina de 340 MW, da Tractebel Energia, em regime EPC.

A elevação e posicionamento do Vaso de Pressão, com 76,20 m³ e 176 t, teve que levar em conta naturalmente vários aspectos da obra e seu andamento naquele momento. Nesse sentido, quatro desafios principais tiveram que ser superados. Primeiro, que ele teria que ser içado por dentro da caldeira, que já estaria com sua construção avançada até uma altura superior a de posicionamento do

Steam Drum para permitir o recebimento do mesmo. A altura de elevação seria então de 56,70 m.

Outro aspecto a ser considerado é que o Steam Drum foi idealizado inicialmente pelo cliente a ser montado com somente um guindaste, mas o maior equipamento da obra não conseguia atender sozinho. Com isso, a princípio seria necessário sublocar guindaste de grande porte, somente para executar essa atividade – o que não estava planejado e iria gerar custos adicionais além do esperado.



Mais um desafio: a construção da caldeira não iria parar para esperar a chegada do Steam Drum, portanto precisaria ser definido quais partes da caldeira iriam ter sua construção limitada, para viabilizar o posicionamento dos guindastes e o içamento do vaso de pressão.

Por fim, era preciso trazer o Steam Drum (que havia sido rotacionado na fábrica em seu eixo para viabilizar o transporte) para a posição de montagem, viabilizando a utilização dos olhais de içamento que existiam nele.

Solução Proposta

Na visita técnica ao canteiro de obras, a equipe de engenharia da Darcy Pacheco validou junto ao cliente quais partes internas da caldeira não poderiam ser montadas. Elaborou-se então um estudo de rigging para viabilizar a utilização dos dois maiores equipamentos da obra (os modelos Liebherr LR 1750 e LR 1400/2). Como o posicionamento dos olhais de içamento exigiam a utilização de dois guindastes LR 1750, foi sugerido a utilização da

própria estrutura do Steam Drum, fazendo uma amarração de tipo enforcado (basket), em pontos diferentes, de modo a atender o cálculo de distribuição de carga atendesse com a utilização do LR 1750 e do LR 1400/2.

Durante a visita técnica e na elaboração do estudo de rigging, analisando o posicionamento dos equipamentos, foi identificado que um conjunto de escadarias do lado, onde ficaria posicionado o LR 1750, deveria ter sua construção interdita na altura de 26,20 m, evitando assim a colisão do equipamento com a estrutura.

Foi decidido também que a rotação do Steam Drum sobre sua base seria feita, com o cintas de içamento tipo anel tubulares, pelo guindaste LR 1750 e um terceiro equipamento, o LTM 1220-5.2. A engenharia do Grupo Pacheco entendeu que seria uma operação de maior controle e menor risco, do que se tivesse sido feita pelo par LR 1750 e LR 1400/2.

Durante a operação nas obras da Termelétrica Pampa Sul, em Candiota (RS), o Grupo Darcy Pacheco mobilizou, como equipamentos principais, dois guindastes sobre pneus (Liebherr LTM 1220-5-2, de 220 t, e Grove RT765E, de 60 t) e dois guindastes sobre esteiras (Liebherr LR 1750, de 750 t, e Liebherr LR 1400/2, de 400 t). Além de dois guindautos Madal Palfinger, PK 32080 e PK38502, de 32t.m e 38t.m. No apoio, também foram utilizados os modelos Liebherr LTM 1220-5.2 e LTM 1100-4.2. Foram utilizados também dois conjuntos transportadores, com cavalo mecânico Scania e pranchas da Randon, de 4 eixos, e Facchini, de seis eixos.

Sediado em Porto Alegre (RS) e com 40 anos de atuação, o Grupo Darcy Pacheco estruturou suas operações por segmentos de especialidade, nas áreas de transportes especiais, remoções industriais e comerciais, armazenamento e Plano de Rigging. ■